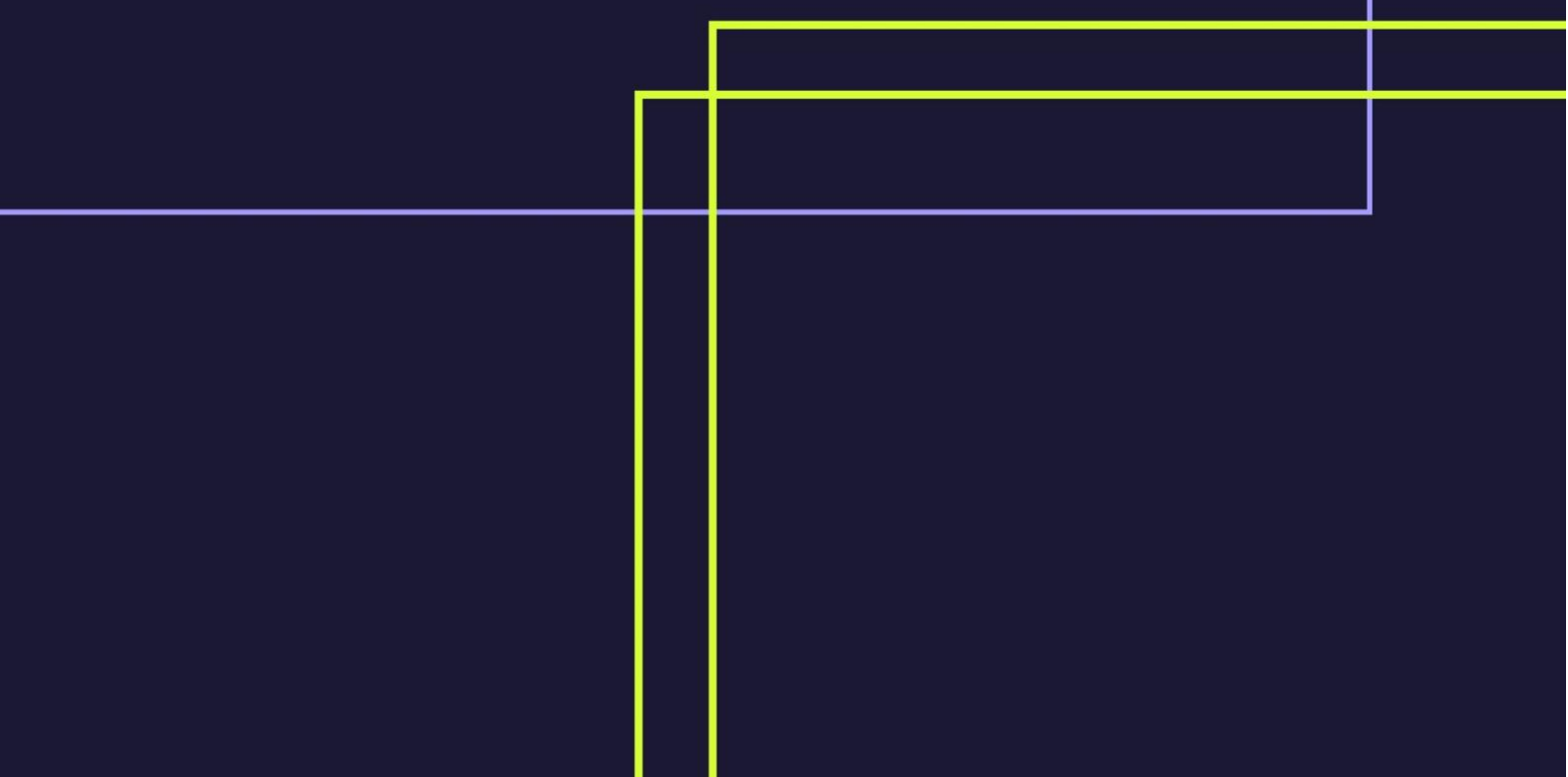


Konzern- Quartalsmitteilung Q1 2024



1. Wirtschaftsbericht

1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung

Seit dem 31. Dezember 2023 werden im Geschäftsbereich Leasing bei der Erfassung von Full-Service-Dienstleistungen die Komponenten „Treibstoffe“, „KFZ-Steuer und Rundfunkbeiträge“, „Ersatzfahrzeuge“ sowie im Geschäftsbereich Flottenmanagement die Komponenten „Treibstoffe“, „Schadenmanagement“, „Wartung und Verschleiß“, „Reifen“, „KFZ-Steuer und Rundfunkbeiträge“, „Ersatzfahrzeuge“ sowie „Logistik“, die in der Gewinn- und Verlustrechnung zuvor als Prinzipal (Bruttobasis) erfasst wurden, als Agent (Nettobasis) erfasst. Zudem werden die Vermittlungserlöse im Bereich Flottenmanagement, die im Vorjahr als Prinzipal (Bruttobasis) erfasst wurden, seit dem 31. Dezember 2023 als Agent (Nettobasis) erfasst.

Die Vorjahreswerte der operativen Umsatzerlöse, Vermittlungserlöse und Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände wurden in der vorliegenden Quartalsmitteilung von der Erlöserfassung als Prinzipal (Bruttobasis) auf die Erlöserfassung als Agent (Nettobasis) angepasst.

Die angepassten Vorjahreswerte wurden in der Quartalsmitteilung zum 31. März 2024 gesondert gekennzeichnet (*).

Für weitere Informationen wird auf *Punkt 3.1. Gewinn- und Verlustrechnung* des Konzernanhangs des am 30. April 2024 veröffentlichten Geschäftsberichts 2023 verwiesen.

1.2 Geschäftsverlauf des Konzerns

Der Konzernvertragsbestand im In- und Ausland lag per 31. März 2024 mit 125.100 Verträgen 0,6 % unter dem Wert zum 31. Dezember 2023 (125.800 Verträge).

Der Konzernumsatz stieg in den ersten drei Monaten 2024 gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres um 16,0 % auf 175,5 Mio. Euro (Q1 2023: 151,3 Mio. Euro*). Der operative Konzernumsatz, in dem die Erlöse aus Fahrzeugverkäufen nicht enthalten sind, erhöhte sich um 32,4 % auf 103,8 Mio. Euro (Q1 2023: 78,4 Mio. Euro*). Diese Entwicklung ist auf den Anstieg der Leasingerlöse (Finanzrate) – insbesondere im Segment Retail Leasing – zurückzuführen. Die Verkaufserlöse aus dem Verkauf von Leasingrückläufern und der Vermittlung bzw. Vermarktung von Kundenfahrzeugen aus dem Flottenmanagement sanken um 1,6 % auf 71,7 Mio. Euro (Q1 2023: 72,9 Mio. Euro*). Dies resultiert im Wesentlichen aus einem Rückgang der Verkaufspreise.

Das Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA) stieg in den ersten drei Monaten gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres um 40,9 % auf 70,7 Mio. Euro (Q1 2023: 50,2 Mio. Euro). Das Ergebnis vor Steuern (EBT) verbuchte im selben Zeitraum einen Rückgang auf -4,8 Mio. Euro (Q1 2023: 4,4 Mio. Euro). Die operative Umsatzrendite (EBT/operativer Umsatz) belief sich infolgedessen auf -4,6 % (Q1 2023: 5,7 %*).

Der Rückgang des EBT in den ersten drei Monaten 2024 ist auf einen Anstieg der Aufwendungen für Abschreibungen des Leasingvermögens zurückzuführen. Dieser negative Effekt resultiert im Wesentlichen aus einer hohen Sicherheitsvorsorge für Restwert Risiken des Leasingvermögens, die im ersten Quartal gebildet wurde. Zudem wirkten sich höhere Refinanzierungszinsen zusätzlich negativ auf das EBT aus.

Allane Mobility Group

in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Konzernumsatz	175,5	151,3*	16,0
Davon operativer Umsatz	103,8	78,4*	32,4
Davon Verkaufserlöse	71,7	72,9*	-1,6
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	70,7	50,2	41,0
Ergebnis vor Steuern (EBT)	-4,8	4,4	>-100
Operative Umsatzrendite (%)	-4,6	5,7*	-10,3 Punkte

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

1.3 Geschäftsbereich Leasing

Im Geschäftsbereich Leasing, der die Geschäftsfelder Retail Leasing (Online Retail und Captive Leasing) und Flottenleasing umfasst, belief sich der Vertragsbestand zum Ende des ersten Quartals 2024 auf 77.600 Verträge. Dies entspricht einer Erhöhung von 0,4 % gegenüber dem Wert zum Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 77.300 Verträge), die im Wesentlichen aus den Neuverträgen im Bereich Captive Leasing resultiert.

Kennzahlen Geschäftsbereich Leasing

in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Gesamterlöse	169,8	146,1*	16,2
Davon Leasingerlöse (Finanzrate)	68,3	48,8	40,0
Davon Sonstige Erlöse aus dem Leasinggeschäft	30,0	24,6*	21,9
Davon Verkaufserlöse	71,5	72,7	-1,7
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	69,4	49,9	39,1
Ergebnis vor Steuern (EBT)	-6,1	4,2	>-100,0
Operative Umsatzrendite (%)	-6,2	5,7*	-11,9 Punkte

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Das Ergebnis vor Steuern (EBT) im Geschäftsbereich Leasing war sowohl durch erhöhte Abschreibungen auf das Leasingvermögen aufgrund von der im ersten Quartal gebildeten Risikovorsorge für Restwertrisiken des Leasingvermögens als auch durch einen Anstieg der Refinanzierungskosten infolge gestiegener Zinsaufwendungen belastet.

1.4 Geschäftsbereich Flottenmanagement

Im Geschäftsbereich Flottenmanagement lag der Vertragsbestand zum Ende des ersten Quartals 2024 mit 47.600 Verträgen 1,9 % unter dem Vorjahreswert (31. Dezember 2023: 48.500). Dieser Rückgang ist im Wesentlichen auf ausgelaufene und nicht verlängerte Flottenmanagementverträge zurückzuführen.

Kennzahlen Geschäftsbereich Flottenmanagement

in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Gesamterlöse	5,8	5,1*	12,2
Davon Flottenmanagementenerlöse	5,5	5,0*	10,8
Davon Verkaufserlöse	0,2	0,1*	60,6
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	1,3	0,3	>100,0
Ergebnis vor Steuern (EBT)	1,3	0,2	>100,0
Operative Umsatzrendite (%)	23,3	4,8*	+18,5 Punkte

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Das gestiegene Ergebnis vor Steuern (EBT) im Geschäftsbereich Flottenmanagement resultiert insbesondere aus der Auflösung von Rückstellungen für Rechts- und Beratungskosten.

1.5 Finanzlage

Eigenkapitalentwicklung

Das Eigenkapital der Allane Mobility Group belief sich per 31. März 2024 auf 234,5 Mio. Euro. Dies entspricht einem Rückgang von 3,7 Mio. Euro bzw. 1,5 % im Vergleich zum Vorjahr (31. Dezember 2022: 238,2 Mio. Euro). Die Eigenkapitalquote fiel um 1,3 Prozentpunkte auf 13,0 % (31. Dezember 2022: 14,2 %). Der Anstieg der Bilanzsumme resultiert vor allem aus einem Anstieg des Leasingvermögens im Vergleich zum 31. Dezember 2023, welches im Wesentlichen durch Fremdkapital finanziert wird.

Fremdkapitalentwicklung

Zum 31. März 2024 wies die Allane Mobility Group langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen in Höhe von 1.151,5 Mio. Euro aus (31. Dezember 2023: 993,5 Mio. Euro; +15,9 %). Der Anstieg um 158,0 Mio. Euro resultierte insbesondere aus einem Anstieg der langfristigen Finanzverbindlichkeiten von 157,4 Mio. Euro auf 1.078,1 Mio. Euro (31. Dezember 2023: 920,7 Mio. Euro; +17,1 %), die sich im Wesentlichen aus der Aufnahme von 128,1 Mio. Euro im Rahmen des Asset Backed-Securities-Programm („ABS-Programm“) und der Aufnahme eines langfristigen Darlehen der Santander Consumer Bank AG in Höhe von 30,0 Mio. Euro ergeben hatte.

Die kurzfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen beliefen sich per 31. März 2024 auf 419,2 Mio. Euro (31. Dezember 2022: 441,6 Mio. Euro). Der Rückgang von 22,3 Mio. Euro bzw. 5,1 % ergab sich insbesondere aus dem Rückgang der kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten, die sich um 26,8 Mio. Euro auf 229,4 Mio. Euro (31. Dezember 2023: 256,2 Mio. Euro) reduzierten. Diese ist im Wesentlichen auf die Rückzahlung von Darlehen gegenüber Dritten zurückzuführen. Zudem reduzierten sich die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen um 2,1 Mio. Euro bzw. 1,8 % auf 114,2 Mio. Euro (31. Dezember 2021: 116,3 Mio. Euro). Gegenläufig erhöhten sich die sonstigen Verbindlichkeiten um 1,5 Mio. Euro auf 41,9 Mio. Euro erhöht haben (31. Dezember 2023: 40,4 Mio. Euro).

1.6 Investitionen

Die Allane Mobility Group steuerte in den ersten drei Monaten 2024 Fahrzeuge mit einem Gesamtwert von 263,9 Mio. Euro (Q1 2023: 116,5 Mio. Euro; +126,4 %) in das Leasingvermögen ein. Dies ist im Wesentlichen auf einen starken Anstieg des Bestellvolumens im Vergleich zum Vorjahresquartal – bedingt durch neue Kooperationen im Geschäftsbereich Captive Leasing – zurückzuführen.

2. Nachtragsbericht

Es sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung für die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns und der Gesellschaft nach Abschluss des ersten Geschäftsquartals 2024 eingetreten.

3. Besondere Ereignisse

Bezüglich der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung und des negativen Einflusses eines hohen Zinsniveaus sowie des Restwertrisikos verweisen wir auf den Risikobericht im Lagebericht des Geschäftsberichts 2023, der am 30. April 2024 veröffentlicht wurde. Dabei ist jedoch zu beachten, dass die vollständigen und nachhaltigen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die zukünftige Entwicklung weiterhin kaum verlässlich abschätzbar sind und die Schätzungen und Ermessensentscheidungen somit weiterhin einer erhöhten Unsicherheit unterliegen.

4. Prognosebericht

Der Vorstand bestätigt die am 30. April 2024 veröffentlichte Prognose für das Geschäftsjahr 2024 und erwartet demnach einen Vertragsbestand in einer Bandbreite von 130.000 bis 150.000 Verträgen (2023: 125.800 Verträge) und einen operativen Konzernumsatz in Höhe von 350 bis 400 Mio. Euro (2023: 342,7 Mio. Euro*). Für das EBT erwartet der Vorstand einen hohen einstelligen Millioneneurobetrag (2023: 12,6 Mio. Euro).

Diese Prognose basiert auf der Erwartung, dass die Zahl der Neuzulassungen im Jahr 2024 leicht ansteigen und die Inflationsrate abnehmen wird. Darüber hinaus berücksichtigen die obengenannten Finanzziele auch die aktuelle Zinsentwicklung. So sieht die Allane Mobility Group im Falle signifikanter Zinsschwankungen eine Anpassung der Angebotspreise vor, um die Attraktivität und Wettbewerbsfähigkeit der Angebote und damit auch die Profitabilität des Unternehmens nachhaltig zu gewährleisten. Insgesamt wird auch das Geschäftsjahr 2024 mit großen Unsicherheiten behaftet sein. Die möglichen Restwertrisiken könnten sich auf das Geschäftsjahr 2024 weiterhin negativ auswirken. Daneben sorgt die schwache Gesamtwirtschaft für Unsicherheit auf der Pkw-Nachfrageseite.

Die Allane Mobility Group geht davon aus, dass der Markt durch die oben genannten Faktoren weiterhin negativ beeinflusst wird. Durch zusätzliche Kooperationen im Geschäftsbereich Leasing, insbesondere in der Geschäftssäule Captive Leasing, erwartet das Unternehmen jedoch eine positive Entwicklung bei Neuverträgen.

5. Finanzinformationen der Allane Mobility Group zum 31. März 2024

5.1 Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung sowie Gesamtergebnisrechnung

Gewinn- und Verlustrechnung

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023
Umsatzerlöse	175.513	151.261*
Sonstige betriebliche Erträge	1.840	2.116
Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände	85.905	81.073*
Personalaufwand	14.629	13.582
Netto-Verluste aus der Ausbuchung von finanziellen Vermögenswerten	433	561
Netto-Wertminderungsaufwendungen (-)/-erträge (+) von finanziellen Vermögenswerten	208	-427
Sonstige betriebliche Aufwendungen	5.853	7.538
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	70.742	50.195
Abschreibungen	66.941	43.362
Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)	3.801	6.834
Finanzergebnis	-8.623	-2.393
Ergebnis vor Steuern (EBT)	-4.822	4.440
Ertragsteuern	-1.150	1.597
Konzernüberschuss	-3.672	2.843
Davon Anteile der Gesellschafter der Allane SE	-3.672	2.843
Ergebnis je Aktie - unverwässert und verwässert (Euro)	-0,18	0,14

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Gesamtergebnisrechnung

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023
Konzernüberschuss	-3.672	2.843
Sonstiges Ergebnis (erfolgsneutral)	4	-1.472
Davon Komponenten, die künftig erfolgswirksam werden können		
Währungsumrechnungen	-722	-167
Veränderung der Derivative Finanzinstrumente in Hedge-Beziehung	931	-1.673
Darauf entfallende latente Steuern	-205	368
Gesamtergebnis	-3.668	1.372
Davon Anteile anderer Gesellschafter	726	-1.305
Davon Anteile der Gesellschafter der Allane SE	-4.394	2.677

5.2 Konzern-Bilanz

Aktiva in TEUR	31.03.2024	31.12.2023
Langfristige Vermögenswerte		
Geschäfts- oder Firmenwert	4.134	4.134
Immaterielle Vermögenswerte	20.566	20.595
Sachanlagevermögen	36.248	37.204
Leasingvermögen	1.545.955	1.406.444
Finanzanlagen	28	28
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	5.064	3.959
Latente Ertragsteueransprüche	725	730
Summe langfristige Vermögenswerte	1.612.720	1.473.094
Kurzfristige Vermögenswerte		
Vorräte	41.490	44.451
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	101.781	98.396
Forderungen gegen nahestehende Unternehmen	6.196	4.204
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	36.523	47.774
Ertragsteuerforderungen	184	204
Bankguthaben	6.369	5.187
Summe kurzfristige Vermögenswerte	192.543	200.215
Bilanzsumme	1.805.263	1.673.309
Passiva in TEUR	31.03.2024	31.12.2023
Eigenkapital		
Gezeichnetes Kapital	20.612	20.612
Kapitalrücklage	135.045	135.045
Übriges Eigenkapital	75.851	80.245
Anteile anderer Gesellschafter	3.013	2.287
Summe Eigenkapital	234.521	238.189
Langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Pensionsrückstellungen	134	142
Sonstige Rückstellungen	226	226
Finanzverbindlichkeiten	1.078.107	920.709
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Unternehmen		
Sonstige Verbindlichkeiten	42.349	40.063
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	30.682	32.397
Summe langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	1.151.498	993.536
Kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Sonstige Rückstellungen	4.177	3.812
Ertragsteuerschulden	4.049	4.055
Finanzverbindlichkeiten	229.411	256.219
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	114.236	116.301
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Unternehmen	3.550	56
Vertragsverbindlichkeiten	21.945	20.784
Sonstige Verbindlichkeiten	41.876	40.356
Summe kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	419.244	441.584
Bilanzsumme	1.805.263	1.673.309

5.3 Konzern-Kapitalflussrechnung

Konzern-Kapitalflussrechnung

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023
Betriebliche Geschäftstätigkeit		
Konzernüberschuss	-3.672	2.843
Erfolgswirksam erfasste Ertragsteuern	768	1.430
Erhaltene Ertragssteuern	-	-
Gezahlte Ertragssteuern	-754	-1.875
Erfolgswirksam erfasstes Finanzergebnis ¹	8.623	2.393
Erhaltene Zinsen	100	1.624
Gezahlte Zinsen	-5.134	-2.088
Abschreibungen	66.941	43.362
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	-9.648	-11.404
Sonstige zahlungs(-un)wirksame Aufwendungen und Erträge	-1.265	-562
Brutto-Cash Flow	55.959	35.722
Einnahmen aus Abgängen von Leasingvermögen	68.980	70.526
davon Leasingvermögen	68.536	70.380
davon Sachanlagevermögen	445	146
Ausgaben für Investitionen in Leasingvermögen	-263.864	-116.538
Veränderung der Vorräte	2.961	2.350
Veränderung der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-3.384	12.096
Veränderung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-2.065	-8.575
Veränderung des übrigen Nettovermögens	17.748	164
Mittelabfluss aus Geschäftstätigkeit	-123.665	-4.255
Investitionstätigkeit		
Ausgaben für Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagevermögen	-2.287	-2.263
Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit	-2.287	-2.263
Finanzierungstätigkeit		
Dividendenzahlung	-	-
Einzahlungen aus der Aufnahme von Bankdarlehen (inkl. ABS Transaktion) ²	350.864	70.000
Auszahlungen für Tilgungen von Bankdarlehen (inkl. ABS Transaktion) ³	-151.046	-52.985
Auszahlungen für/Einzahlungen aus kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten ^{4, 5, 6}	-72.667	6.500
Mittelzufluss aus Finanzierungstätigkeit	127.151	23.515
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestands	1.200	16.997
Wechselkursbedingte Veränderung des Finanzmittelbestands	-17	-24
Finanzmittelbestand am 1. Januar	5.187	5.168
Finanzmittelbestand am 31. März	6.369	22.139

¹ Ohne Beteiligungsergebnis

² In den Einzahlungen aus der Aufnahme von Bankdarlehen (inkl. ABS-Transaktion) sind Einzahlungen aus der Aufnahme der Finanzierung von verbundenen Unternehmen in Höhe von 70.000 TEUR (Q1 2023: 70.000 TEUR) enthalten.

³ In den Auszahlungen für Tilgung von Anleihe, Schuldscheindarlehen und Bankdarlehen (inkl. ABS-Transaktion) sind Auszahlungen für Tilgung der Finanzierung von verbundenen Unternehmen in Höhe von 0 TEUR (Q1 2023: 20.000 TEUR) enthalten.

⁴ Darin enthalten sind Einzahlungen aus der Aufnahme der Finanzierung von verbundenen Unternehmen in Höhe von 0 TEUR (Q1 2023: 30.000 TEUR) sowie Auszahlungen aus der Tilgung von Finanzierungen von verbundenen Unternehmen in Höhe von 0 TEUR (Q1 2023: 20 TEUR).

⁵ Kurzfristige Finanzierungen mit Laufzeiten bis zu drei Monaten und hoher Umschlaghäufigkeit.

5.4 Ergänzende Finanzinformationen

Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse gliedern sich wie folgt:

Umsatzerlöse

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Geschäftsbereich Leasing			
Davon Leasingerlöse (Finanzrate)	68.251	48.758	40,0
Davon Sonstige Erlöse aus dem Leasinggeschäft	30.044	24.649*	21,9
Davon Verkaufserlöse	71.456	72.716	-1,7
Gesamt	169.750	146.123*	16,2
Geschäftsbereich Flottenmanagement			
Davon Flottenmanagererlöse	5.539	4.998*	10,8
Davon Verkaufserlöse	224	140*	60,6
Gesamt	5.763	5.138*	12,2
Gesamt Konzern	175.513	151.261*	16,0

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände

Die Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände gliedern sich wie folgt:

Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Verkauf des Fuhrparks ¹	61.917	61.728*	0,3
Reparaturen, Wartung, Pflege, Reconditioning	14.444	13.815*	4,6
Treibstoffe	101	-207*	-148,9
Fahrzeugzulassungen und -abmeldungen	3.806	1.635	>100
Fremdanmietungen	204	-67*	-403,2
Versicherungen	1.566	1.411	10,9
Steuern und Abgaben	39	-215*	-118,1
Rückgabekosten	818	706	15,8
Transporte	895	617*	44,9
Rundfunkgebühren	-0	2*	-111,8
Übrige Aufwendungen	2.116	1.647	28,5
Gesamt Konzern	85.905	81.073*	6,0

¹ Darin enthalten sind Wertminderungen auf zum Verkauf bestimmte Leasinggegenstände.

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Abschreibungen

Die Abschreibungen sind nachfolgend weiter erläutert:

Abschreibungen

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Leasingvermögen	63.721	40.657	56,7
Sachanlagevermögen	1.401	1.297	8,0
Immaterielle Vermögenswerte	1.819	1.408	29,2
Gesamt Konzern	66.941	43.362	54,4

Sonstige betriebliche Aufwendungen

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen setzen sich wie folgt zusammen:

Sonstige betriebliche Aufwendungen

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Aufwendungen für Gebäude	404	280	44,5
Sonstige Vertriebs- und Marketingaufwendungen	596	1.385	-57,0
Prüfungs-, Rechts- und Beratungskosten	767	655	17,1
Sonstige Personaldienstleistungen	635	921	-31,1
IT-Aufwendungen	2.433	2.816	-13,6
Aufwendungen aus Währungsumrechnung	205	578	-64,5
Übrige Aufwendungen	813	903	-10,0
Gesamt Konzern	5.853	7.538	-22,4

Finanzergebnis

Das Finanzergebnis stellt sich wie folgt dar:

Finanzergebnis

in TEUR	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	77	59	30,7
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge von nahestehenden Unternehmen	18	4	>100
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-3.016	-480	>100
Zinsen und ähnliche Aufwendungen an nahestehende Unternehmen ¹	-5.702	-1.983	>100
Sonstiges Finanzergebnis	-	7	-100,0
Gesamt Konzern	-8.623	-2.393	>100

¹ In den Zinsen und ähnlichen Aufwendungen an nahestehende Unternehmen sind im wesentlichen Zinsrückstellungen für künftige Zinszahlungen aus den Darlehensverpflichtungen gegenüber der Santander Consumer Bank AG enthalten..

Konzern-Segmentberichterstattung

Die Segmentinformation für das erste Quartal 2024 (im Vergleich zum Vorjahreszeitraum) stellt sich wie folgt dar:

Konzern-Segmentberichterstattung

Nach Geschäftsbereich in Mio. EUR	Leasing		Flottenmanagement		Überleitungen		Konzern	
	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023
Außenumsatz	169,8	146,1*	5,8	5,2*	-0,0	-0,0	175,5	151,3*
Innenumsatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtumsatz	169,8	146,1*	5,8	5,2*	-0,0	-0,0	175,5	151,3*
Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände	82,8	78,4*	3,2	2,7*	-0,0	-0,0	85,9	81,1*
EBITDA ¹	69,4	49,9	1,3	0,3	-	-	70,7	50,2
Abschreibungen	66,9	43,3	0,0	0,0	-	-	66,9	43,4
EBIT ²	2,5	6,6	1,3	0,3	-0,0	-0,0	3,8	6,8
Finanzergebnis	-8,6	-2,4	-0,0	-0,0	-	-	-8,6	-2,4
EBT ³	-6,1	4,2	1,3	0,2	-	-	-4,8	4,4

¹ Entspricht dem Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA).

² Entspricht dem Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT).

³ Entspricht dem Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT).

* Angepasst; siehe „1.1 Änderung der Erlöserfassung bezüglich Full-Service-Dienstleistungen und Fahrzeugvermittlung“

Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen in dieser Konzern-Quartalsmitteilung nicht genau zur angegebenen Summe addieren lassen. Zudem ist es möglich, dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Zahlen widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.

Pullach, 10. Mai 2024

Allane SE
Der Vorstand

Kontakt

Investor Relations
Allane Mobility-Group
Dr.-Carl-von-Linde-Straße 2
82049 Pullach

Herausgeber

Allane SE
Dr.-Carl-von-Linde-Straße 2
82049 Pullach

Telefon +49 89 / 70 80 81 610
ir@allane.com

Webseite Investor Relations <https://ir.allane-mobility-group.com/>
Weitere Webseiten <https://www.sixt-leasing.de>