

Zusatzinformation zu TOP [5] – Wahl zum Aufsichtsrat

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein, Leiter des Lehrstuhls und Instituts für Kraftfahrzeuge (ika) der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen, seit Mai 2014 Mitglied des Aufsichtsrats sowie zugleich Aufsichtsratsvorsitzender.

Prof. Dr. Lutz Eckstein wurde am 28.03.1969 in Grünstadt geboren. Ein 1989 aufgenommenes Maschinenbaustudium mit den Vertiefungsrichtungen Kraftfahrzeuge und Verbrennungsmotoren an der Universität Stuttgart schloss er 1995 als Diplom-Ingenieur ab. Im gleichen Jahr erhielt er den Artur-Fischer-Preis für herausragende Studienleistungen. Im Anschluss forschte Lutz Eckstein zu alternativen Konzepten zur Fahrzeugführung bei der Daimler AG und wurde im Jahr 2000 durch die Universität Stuttgart promoviert. Von 2001 bis 2004 war er Gruppenleiter Aktive Sicherheit Fahrassistenzsysteme in der Entwicklung von Mercedes-Benz Pkw (Daimler Chrysler AG). Ab 2003 übernahm Dr. Eckstein bei der Daimler Chrysler AG zudem die Projektleitung „Safety Master“, in der er verantwortlich für Innovationsprojekte zur integralen Sicherheit zeichnete. 2005 folgte der Wechsel zur BMW AG, bei der er die Abteilungsleitung Anzeige- und Bedienkonzept und Ergonomie übernahm und damit verantwortlich für das ABK, Ergonomie, Grafik und Nachtdesign aller Serienfahrzeuge der Marken BMW, MINI und Rolls-Royce wurde. Seit 2010 ist Prof. Dr. Eckstein Leiter des Lehrstuhls und Instituts für Kraftfahrzeuge an der RWTH Aachen, seit 2015 ist er zudem Sprecher des Profilbereichs Mobility & Transport Engineering an der RWTH Aachen. Darüber hinaus ist Prof. Dr. Lutz Eckstein Mitglied der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE) und seit dem 1.1.2018 Vorsitzender der VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik.

Mitgliedschaften in gesetzlich zu bildenden inländischen Aufsichtsräten und vergleichbaren Kontrollgremien

- ATC - Aldenhoven Testing Center of RWTH Aachen University GmbH, Aldenhoven, Mitglied des Aufsichtsrats
- Driving Innovation GmbH, Aachen, Geschäftsführer und Hauptgesellschafter
- fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrtwesen mbH, Aachen, Vorsitzender des Beirats
- VDI Fachgesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik VDI-FVT (ehrenamtlich), Düsseldorf, Vorsitzender
- VOSS Holding GmbH & Co. KG, Wipperfürth, Mitglied des Beirats

Sonstige Mitgliedschaften

- Vertrauensdozent der Studienstiftung des deutschen Volkes
- Mitglied der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE)
- VDI-Mitglied und Vorsitzender der VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik

Akademische Laufbahn

2000

Universität Stuttgart, Promotion auf dem Gebiet der Fahrzeugführung und -regelung

1995

Artur-Fischer-Preis für herausragende Studienleistungen der Universität Stuttgart

1989 – 1995

Universität Stuttgart, Studium des Maschinenwesens

Abschluss: Diplom-Ingenieur Maschinenwesen, Vertiefungsrichtungen Kraftfahrzeuge und Verbrennungsmotoren

1993

Aufnahme in die Studienstiftung des deutschen Volkes

Beruflicher Werdegang

2016 – heute

International Journal Automotive and Engine Technology, Editor in Chief

2015 – heute

RWTH Aachen University, Sprecher des Profilbereichs Mobility & Transport Engineering

2010 – heute

Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH, Aachen, Vorsitzender des Beirats

2010 – heute

RWTH Aachen University, Inhaber des Lehrstuhls und Leiter des Instituts für Kraftfahrzeuge

2005 – 2009

BMW AG, Abteilungsleiter Anzeige- & Bedienkonzept und Ergonomie, verantwortlich für das ABK, Ergonomie, Grafik und Nachtdesign aller Serienfahrzeuge der Marken BMW, MINI und Rolls-Royce

2003 – 2004

DaimlerChrysler AG, Projektleitung „Safety Master“, verantwortlich für Innovationsprojekte zur Integralen Sicherheit

2001 – 2004

DaimlerChrysler AG, Gruppenleiter Aktive Sicherheit Fahrerassistenzsysteme, verantwortlich für die Kontrollierbarkeit und Absicherung von Fahrerassistenzsystemen, Entwicklung Mercedes-Benz Pkw

1999 – 2001

Daimler-Benz AG, Versuchingenieur Fahrdynamik mit Fokus Fahrstabilität und Lenkassistentz, Entwicklung Mercedes-Benz Pkw

1995 – 1999

Daimler-Benz AG, Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Fahrzeugforschung, Fokus Fahrzeugführungskonzepte und Steer-by-wire in Pkw und Nfz