

**GESCHÄFTSJAHR 2024**  
BERICHT ZUM 1. HALBJAHR 2024





## INHALT

|   |           |
|---|-----------|
| ECKDATEN UND ERLÄUTERUNGEN DER EDAG GROUP ZUM 30. JUNI 2024.....                      | 4         |
| DAS GESCHÄFTSJAHR ZUM 1. HALBJAHR 2024 IM ÜBERBLICK .....                             | 8         |
| DIE EDAG AKTIE .....  | 14        |
| KURSVVERLAUF .....  | 14        |
| KENNZAHLEN ZUR AKTIE .....  | 15        |
| <b>KONZERN-HALBJAHRESLAGEBERICHT.....</b>   | <b>16</b> |
| GRUNDLAGEN DES KONZERNS .....   | 16        |
| Geschäftsmodell .....   | 16        |
| Ziele und Strategien .....  | 22        |
| WIRTSCHAFTSBERICHT .....  | 24        |
| Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen .....                    | 24        |
| Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage der EDAG Group .....                              | 26        |
| Personalmanagement und -entwicklung .....   | 29        |
| PROGNOSE-, CHANCEN- UND RISIKOBERICHT .....   | 30        |
| Chancen- und Risikobericht .....  | 30        |
| Prognose .....  | 30        |
| DISCLAIMER .....  | 34        |
| <b>VERKÜRZTER KONZERNABSCHLUSS.....</b>   | <b>36</b> |
| KONZERN-GESAMTERGEBNISRECHNUNG .....  | 36        |
| KONZERN-BILANZ .....  | 38        |
| KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG.....   | 40        |
| KONZERN-EIGENKAPITALVERÄNDERUNGSRECHNUNG .....  | 42        |
| AUSGEWÄHLTE ERLÄUTERENDE ANHANGANGABEN .....  | 43        |
| Allgemeine Angaben .....  | 43        |
| Grundlagen und Methoden .....   | 44        |
| Veränderungen des Konsolidierungskreises .....  | 47        |
| Währungsumrechnung .....  | 48        |
| Herleitung bereinigtes operatives Ergebnis (adjusted EBIT) .....                      | 49        |
| Segmentberichterstattung .....  | 49        |
| Eventualverbindlichkeiten/-forderungen und sonstige finanzielle Verpflichtungen ..... | 54        |
| Finanzinstrumente .....   | 54        |
| Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen .....                           | 61        |
| Ereignisse nach dem Berichtsstichtag .....  | 63        |
| <b>VERSICHERUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER.....</b>                                   | <b>64</b> |
| <b>IMPRESSUM.....</b>   | <b>65</b> |

# ECKDATEN UND ERLÄUTERUNGEN DER EDAG GROUP ZUM 30. JUNI 2024

| (in Mio. EUR oder %)                  | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 | 01.04.2024<br>– 30.06.2024 | 01.04.2023<br>– 30.06.2023 |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vehicle Engineering                   | 244,9                      | 244,8                      | 121,7                      | 125,0                      |
| Electrics/Electronics                 | 127,2                      | 130,8                      | 60,8                       | 62,0                       |
| Production Solutions                  | 67,9                       | 53,7                       | 34,2                       | 26,6                       |
| Konsolidierung                        | - 10,8                     | - 7,7                      | - 5,2                      | - 3,5                      |
| <b>Summe Umsatz<sup>1</sup></b>       | <b>429,2</b>               | <b>421,6</b>               | <b>211,6</b>               | <b>210,2</b>               |
| Veränderung:                          |                            |                            |                            |                            |
| Vehicle Engineering                   | 0,1%                       | 7,5%                       | - 2,6%                     | 11,6%                      |
| Electrics/Electronics                 | - 2,7%                     | 21,3%                      | - 1,9%                     | 16,8%                      |
| Production Solutions                  | 26,3%                      | - 0,6%                     | 28,8%                      | - 3,5%                     |
| <b>Veränderung Umsatz<sup>1</sup></b> | <b>1,8%</b>                | <b>10,3%</b>               | <b>0,7%</b>                | <b>11,4%</b>               |
| Vehicle Engineering                   | 15,4                       | 14,1                       | 6,5                        | 7,6                        |
| Electrics/Electronics                 | 3,8                        | 7,9                        | 0,7                        | 2,6                        |
| Production Solutions                  | 2,6                        | 1,6                        | 1,2                        | 0,4                        |
| <b>Adjusted EBIT</b>                  | <b>21,8</b>                | <b>23,5</b>                | <b>8,4</b>                 | <b>10,6</b>                |
| <b>EBIT</b>                           | <b>21,8</b>                | <b>24,9</b>                | <b>8,4</b>                 | <b>10,5</b>                |
| Vehicle Engineering                   | 6,3%                       | 5,7%                       | 5,3%                       | 6,1%                       |
| Electrics/Electronics                 | 3,0%                       | 6,0%                       | 1,2%                       | 4,2%                       |
| Production Solutions                  | 3,9%                       | 3,0%                       | 3,6%                       | 1,3%                       |
| <b>Adjusted EBIT-Marge</b>            | <b>5,1%</b>                | <b>5,6%</b>                | <b>4,0%</b>                | <b>5,0%</b>                |
| <b>EBIT-Marge</b>                     | <b>5,1%</b>                | <b>5,9%</b>                | <b>4,0%</b>                | <b>5,0%</b>                |
| <b>Gewinn oder Verlust</b>            | <b>10,5</b>                | <b>14,0</b>                | <b>3,5</b>                 | <b>5,6</b>                 |
| Ergebnis je Aktie (EUR)               | 0,42                       | 0,56                       | 0,14                       | 0,23                       |

<sup>1</sup> Die Kennzahl „Umsatz“ wird im Folgenden im Sinne von Gesamtleistung (Umsatzerlöse und Bestandsveränderung der Erzeugnisse) verwendet.

| (in Mio. EUR oder %)   | 30.06.2024   | 31.12.2023   |
|--|--------------|--------------|
| Anlagevermögen   | 362,8        | 360,1        |
| Net Working Capital  | 117,9        | 103,2        |
| Netto-Finanzverschuldung (inkl. Leasingverbindlichkeiten)                  | - 258,9      | - 235,4      |
| Rückstellungen   | - 62,0       | - 65,4       |
| <b>Eigenkapital</b>  | <b>159,7</b> | <b>162,5</b> |
| <b>Bilanzsumme zum Stichtag</b>  | <b>718,6</b> | <b>730,6</b> |
| Netto-Finanzverschuldung/- Guthaben [-/+]<br>ohne Leasingverbindlichkeiten | - 73,6       | - 52,1       |
| Eigenkapitalquote  | 22,2%        | 22,2%        |
| Netto-Finanzverschuldung/- Guthaben [-/+] / Eigenkapital                   | 162,1%       | 144,9%       |

| (in Mio. EUR oder %)                          | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 | 01.04.2024<br>– 30.06.2024 | 01.04.2023<br>– 30.06.2023 |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Operating Cash-Flow                           | 23,4                       | - 14,1                     | - 9,9                      | - 28,1                     |
| Investing Cash-Flow                           | - 12,2                     | - 12,3                     | - 5,3                      | - 5,7                      |
| Free Cash-Flow                                | 11,2                       | - 26,4                     | - 15,1                     | - 33,7                     |
| Adjusted Cash Conversion<br>Rate <sup>1</sup> | 71,1%                      | 71,6%                      | 71,7%                      | 72,4%                      |
| Bruttoinvestitionen                           | 12,3                       | 12,5                       | 5,4                        | 5,8                        |
| Bruttoinvestitionen/Umsatz                    | 2,9%                       | 3,0%                       | 2,5%                       | 2,7%                       |

<sup>1</sup> Die Kennzahl „Adjusted Cash Conversion Rate“ ist definiert als adjusted EBIT vor Abschreibungen abzüglich Bruttoinvestitionen geteilt durch das adjusted EBIT vor Abschreibungen. Das adjusted EBIT vor Abschreibungen errechnet sich aus dem adjusted EBIT zuzüglich der Abschreibungen und abzüglich der Aufwendungen aus Kaufpreisallokation.

|  | 30.06.2024 | 31.12.2023 |
|--|------------|------------|
| Beschäftigte zum Stichtag inkl. Auszubildenden | 9.051      | 8.880      |
| Auszubildende in %                             | 3,7%       | 4,0%       |

Der Umsatz lag für das abgelaufene erste Halbjahr mit 429,2 Mio. EUR um 7,6 Mio. EUR bzw. um 1,8 Prozent über dem Vorjahreszeitraum (1 HJ 2023: 421,6 Mio. EUR). Während das Segment Electrics/Electronics unterhalb des Vorjahresniveaus blieb, erreichte das Segment Vehicle Engineering einen Umsatz auf Vorjahresniveau. Das Segment Production Solutions hingegen konnte im abgelaufenen Berichtszeitraum seine Umsätze gegenüber dem Vergleichszeitraum deutlich steigern.

Das EBIT im Berichtszeitraum 2024 beträgt 21,8 Mio. EUR (1 HJ 2023: 24,9 Mio. EUR), was einer EBIT-Marge von 5,1 Prozent entspricht (1 HJ 2023: 5,9 Prozent).

Der Personalbestand inklusive Auszubildenden betrug zum 30. Juni 2024 9.051 (31.12.2023: 8.880). Davon waren 6.049 Beschäftigte in Deutschland und 3.002 Beschäftigte im Rest der Welt (kurz: RoW) angestellt (31.12.2023: [Deutschland: 6.154 Beschäftigte; RoW: 2.726 Beschäftigte]).

Die Bruttoinvestitionen in das Anlagevermögen beliefen sich im Berichtszeitraum auf 12,3 Mio. EUR und lagen damit leicht unter dem Wert des Vorjahreszeitraums (1 HJ 2023: 12,5 Mio. EUR). Die Eigenkapitalquote liegt zum Berichtsstichtag mit 22,2 Prozent auf dem Niveau des Vorjahresendes (31.12.2023: 22,2 Prozent).

Die Netto-Finanzverschuldung (inkl. Leasingverbindlichkeiten) betrug zum 30. Juni 2024 258,9 Mio. EUR und erhöhte sich im Wesentlichen aufgrund des Aufbaus des Working Capital im ersten Halbjahr gegenüber dem 31. Dezember 2023 (235,4 Mio. EUR). Ohne Berücksichtigung der Leasingverbindlichkeiten betrug die Netto-Finanzverschuldung zum 30. Juni 2024 73,6 Mio. EUR (31.12.2023: 52,1 Mio. EUR).

# DAS GESCHÄFTSJAHR ZUM 1. HALBJAHR 2024 IM ÜBERBLICK



## DTM 2024: EDAG Group und SSR Performance setzen ihre technische Partnerschaft fort und bringen Lamborghini erneut an den Start

Die EDAG Group unterstützt das SSR-Team als technischer Partner bei der DTM – zum dritten Mal in Folge. Das Renn-team wird dieses Jahr von Mirko Bortolotti und Nicki Thiim im Debüt repräsentiert.

Nach dem Erfolg im letzten Jahr geht das Team in diesem Jahr mit zwei Lamborghini Huracán GT3 EVO2 an den Start. SSR Performance beendete die DTM-Saison 2023 als Vizemeister, Lamborghini-Werksfahrer Bortolotti gewann in diesem Jahr die DTM-Vizemeisterschaft mit SSR Performance und Nicki Thiim ist zweimaliger GTE-Pro-Champion der Langstrecken-Weltmeisterschaft.

„High-Performance-Fahrzeuge treiben schon immer Innovationen in der Serienentwicklung voran – sei es durch Gewichtsreduzierung, Einsatz neuer Materialien oder Hybridisierung. Zukünftige Technologien werden oft zuerst im Motorsport erprobt, insbesondere in den Bereichen Gewicht, Leistung und Aerodynamik“, erklärt Harald Keller, CEO der EDAG Group.  
„Wir freuen uns, mit SSR Performance einen langjährigen Partner zu haben, mit dem wir uns stets weiterentwickeln und Erfolge feiern können.“

Die EDAG Group erweitert in diesem Jahr ihre Kompetenzen im Bereich der Fahrdynamiksimulation. Im Mai dieses Jahres eröffnete die Unternehmensgruppe das EDAG Zero Prototype Lab in Wolfsburg, ein Simulationszentrum, um Fahrzeuge, ihre Funktionen und ihre Fahrdynamik in realistischen Fahrsituationen umfassend zu testen. Die EDAG Group setzt dabei auf die neuesten technologischen Entwicklungen und wird nicht nur für den Motorsport, sondern darüber hinaus auch für die Gesamtfahrzeugentwicklung das Zero Prototype Lab nutzen. „Auch in diesem Jahr freuen wir uns, wieder mit der EDAG Group zusammen an den Start gehen zu können“, sagt Stefan Schlund, Geschäftsführer der SSR Performance GmbH. „Unsere Zusammenarbeit hat gezeigt, dass wir uns auf EDAG als technischen Partner verlassen können und gemeinsam die besten Ergebnisse erzielen.“

# DAS GESCHÄFTSJAHR ZUM 1. HALBJAHR 2024 IM ÜBERBLICK



## **Einzigartig in Europa**

Das Zero Prototype Lab ist dank der neuesten Simulationstechnik ein in Europa einzigartiges Fahrdynamiksimulationszentrum. Fahrzeugbewegungen können exakt im virtuellen Raum abgebildet werden. Im Zentrum gibt es drei Testplattformen zur Forschung und Entwicklung in den Bereichen Hardware, Software und Human Machine Interface (HMI).

Das Simulationszentrum steht allen Marktteilnehmern weltweit offen und ermöglicht, neue Fahrzeuge zunächst virtuell zu fahren und subjektiv zu erleben. Dabei können wichtige Funktionen und ihre Wirkketten wie beispielsweise autonome Fahrfunktionen in Verbindung mit der Fahrsystemfunktion, dem Lenken, Bremsen und Beschleunigen getestet werden. Dies ermöglicht Fahrzeugherstellern beispielsweise, den Bau von kostenintensiven Prototypen zu reduzieren und die Entwicklungszyklen zu verkürzen.

Zudem ist es möglich, in der virtuellen Welt auf verschiedenen Prüfgeländen und Rennstrecken unter kontrollierten Umweltbedingungen saisonunabhängig fahrdynamische Optimierungen vorzunehmen. Insgesamt lässt sich der Material- und Ressourcen-Einsatz verringern und der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Entwicklungsprozesses reduzieren.

## **Innovation für den Motorsport**

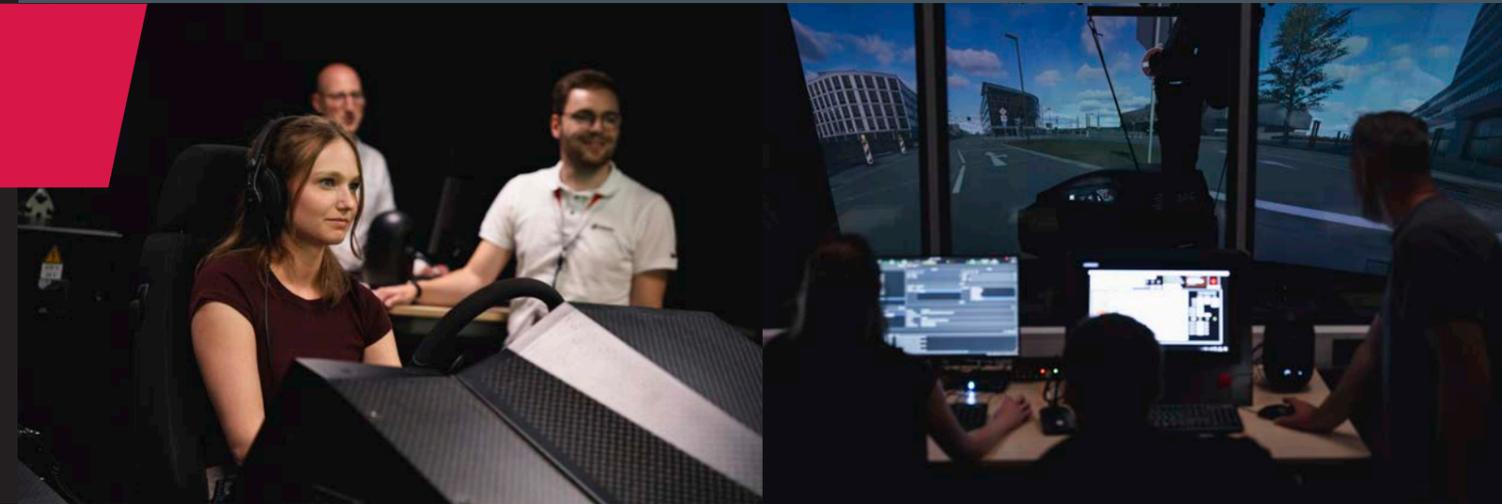
Ob Lenkgefühl, Grenzverhalten oder das Fahrwerk: In Zeiten von aktiver Fahrsicherheit und autonomen Fahrzeugen sind die grundlegenden Fahrzeugeigenschaften noch herausfordernder zu testen. Das betrifft nicht nur Prototypen von Großserien, auch im Motorsport ist der Fahrzeugsimulator ein echter Zugewinn. Für Rennteams sind unzählige Setupvarianten und spezifische Anpassungen für Fahrer sowie Rennstrecken unumgänglich. Am Fahrersimulator können in kürzester Zeit eine Vielzahl von Setups auf diversen Rennstrecken zur jeweiligen Performance-Erhöhung erarbeitet werden.

## **ERST TESTEN, DANN BAUEN: EDAG GROUP NIMMT ZERO PROTOTYPE LAB IN BETRIEB:**

**Einzigartiges Simulationszentrum öffnet in Wolfsburg seine Tore für nationale und internationale Kunden**

Sechs Monate nach der ersten Bekanntgabe ist es so weit: Die EDAG Group, einer der global führenden, unabhängigen Engineering-Dienstleister, nimmt in Wolfsburg ihr Zero Prototype Lab in Betrieb. In dem hochmodernen Fahrdynamiksimulationszentrum können Kunden aus aller Welt

ihre Fahrzeuge und wichtige Funktionen umfassend virtuell testen, ohne dass dafür Prototypen entwickelt werden müssen. Das gestaltet den Entwicklungsprozess deutlich effizienter, nachhaltiger und verkürzt zudem die Zeit bis zur Markteinführung.



APRIL

MAI

JUNI

# DAS GESCHÄFTSJAHR ZUM 1. HALBJAHR 2024 IM ÜBERBLICK

Innerhalb des Zero Prototype Labs lassen sich sämtliche Rennstrecken abbilden und die Fahrer dürfen sich bereits vor Saisonstart mit den Strecken vertraut machen. Dabei lassen sich einzelne Abfolgen und Parameter so lange optimieren, bis die gewünschte Rundenzeit und das entsprechende Fahrgefühl erreicht wird. In einer Simulation lässt sich immer wieder das gleiche Test-szenario mit den gewünschten Rahmenbedingungen durchspielen – beispielsweise Straßenbelag, Reifen-material oder Witterung. Die Windstärke wird hier punktgenau auf die geforderte Intensität eingestellt, ebenso wie sich eine Schneelandschaft simulieren lässt. Testfahrten für beide Anwendungsfälle sind also nicht mehr auf bestimmte Jahreszeiten angewiesen.

„Mit der Eröffnung des Zero Prototype Labs schlagen wir ein völlig neues Kapitel in der Fahrzeugentwicklung auf. Technologieentwickler und Fahrzeughersteller weltweit können ihren Entwicklungsprozess jetzt neu aufstellen und durch die präzise Simulation deutlich schneller, effizienter und nachhaltiger arbeiten“, erläutert Harald Keller, CEO der EDAG Group. „Dadurch bringen wir den allgegenwärtigen Wandel in der Fahrzeugentwicklung und Mobilitätsbranche voran und ermöglichen eine zukunftsweisende Wertschöpfung.“

Dafür setzt die EDAG Group auf modernste Technik: Mit dem DiM500 Full Spectrum Simulator (DiM500 FSS)



des Unternehmens VI-grade kommt der größte und leistungsfähigste kabelgesteuerte Simulator für Entwicklung, Racing und Forschung mit Fokus auf Fahrdynamik, Fahrzeugbewegung und Fahrerinteraktion zum Einsatz. Mit ihm können Fahrdynamikmanöver mit einem 1:1 „Motion Cueing“ abgebildet werden. Das bedeutet, dass der Fahrende realistische Bewegungssignale bekommt, in die virtuelle Umgebung eintaucht und ein realistisches Fahrgefühl erleben kann. Neben dem DiM500 FSS Simulator verfügt das Zero Prototype Lab auch über einen COMPACT Full Spectrum Simulator von VI-grade sowie die Hardware-in-the-Loop-Plattform AutoHawk. Dies ermöglicht die Anbindung der Fahrsimulatoren an bestehende und zukünftige Hardware-in-the-Loop-Prüfstände.

„Mit dem Zero Prototype Lab bauen wir unsere Engineering-Dienstleistungen weiter aus und unterstützen die Transformation der Mobilitätsbranche“, erläutert Jork Rother, Senior Vice President

Fahrzeugintegration der EDAG Group. „Dass wir nach intensiver Planungsphase nun die ersten Kundensimulationen vornehmen können, verdanken wir auch dem besonderen Engagement unseres Expertenteams, das die Realisierung dieses Vorhabens vorangetrieben hat.“

„Wir sind stolz darauf, dass unser Driver-in-Motion Full Spectrum Simulator das Herzstück des neuen EDAG Zero Prototype Labs bildet“, ergänzt Guido Bairati, Geschäftsführer von VI-grade. „Mit dem DiM500 FSS, unserem bisher leistungsstärksten Simulator, hebt EDAG seine Engineering-Dienstleistungen auf ein nie dagewesenes Niveau. Der DiM FSS Simulator ist ein Quantensprung in der experimentellen Simulation und integriert nahtlos Fahrdynamik, Bewegung, Vibration und Sound zu einem immersiven und realistischen Fahrerlebnis. Ich freue mich auf die spannenden Kundenprojekte, die in dieser zukunftsweisenden Einrichtung entstehen und die Mobilität von morgen gestalten werden.“

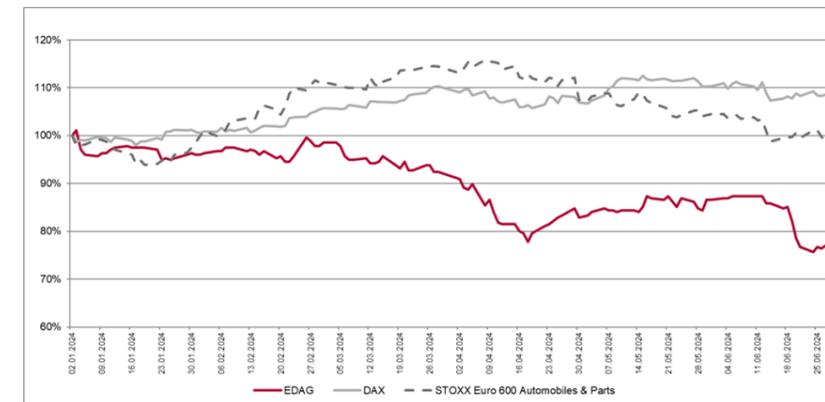


# DIE EDAG AKTIE

Der DAX startete am 2. Januar 2024 mit 16.828,75 Punkten in das erste Quartal des Geschäftsjahres. Mit einem Stand von 16.431,69 Punkten am 17. Januar markierte der Index seinen niedrigsten Schlussstand im Berichtszeitraum. Im weiteren Verlauf setzte eine allgemeine Markterholung ein und ließ den DAX bis zu einem Schlussstand von 18.869,36 Punkten am 15. Mai ansteigen. Den Berichtszeitraum schloss der DAX am 28. Juni mit 18.290,66 Punkten ab. Im Verlauf des ersten Halbjahres 2024 bewegte sich der STOXX Automobiles & Parts Index zwischen seinem niedrigsten Schlussstand von 594,28 Punkten am 19. Januar und seinem höchsten Schlussstand von 732,80 Punkten am 8. April 2024.

## 1 Kursverlauf

Der Eröffnungskurs der EDAG Aktie im XETRA-Handel betrug am 2. Januar 2024 13,80 Euro. Am Folgetag, dem 3. Januar, stieg der Kurs auf seinen höchsten Schlusskurs im Berichtszeitraum, auf 13,90 Euro. Im weiteren Verlauf sank der Kurs bis zu seinem tiefsten Schlusskurs im Berichtszeitraum von 10,40 Euro am 24. Juni ab. Die Generalversammlung hat am 19. Juni die Ausschüttung einer Dividende in Höhe von 0,55 EUR je Aktie beschlossen. Der Kurs der EDAG-Aktie wurde am 20. Juni ex-Dividende gehandelt. Am 28. Juni schloss die Aktie den Berichtszeitraum mit einem Schlusskurs von 10,55 Euro ab. Das durchschnittliche XETRA-Handelsvolumen pro Tag belief sich im ersten Halbjahr 2024 auf 2.962 Stück.



Quelle: Comdirect

## 2 Kennzahlen zur Aktie

|   | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 |
|---|----------------------------|
| <b>Kurse<sup>1</sup> und Handelsvolumen</b>         |                            |
| Kurs am 30. Juni (EUR)                              | 10,55                      |
| Höchster Kurs (EUR)                                 | 13,90                      |
| Niedrigster Kurs (EUR)                              | 10,40                      |
| Durchschnittlicher Tagesumsatz (Stück) <sup>2</sup> | 2.962                      |
| Marktkapitalisierung am 30. Juni (Mio. EUR)         | 263,75                     |

<sup>1</sup> Schlusskurse im XETRA-Handel

<sup>2</sup> Im XETRA-Handel

Eine aktuelle Zusammenstellung der Analysten-Empfehlungen und Kursziele zur EDAG Aktie, der aktuelle Aktienkurs sowie der Finanzkalender sind auf unserer Homepage unter [www.edag.com](http://www.edag.com) verfügbar.

# KONZERN- HALBJAHRESLAGEBERICHT

## 1 Grundlagen des Konzerns

### 1.1 Geschäftsmodell

#### Drei Segmente

Die EDAG Group mit der Muttergesellschaft, der EDAG Engineering Group AG, Arbon (Schweiz), ist einer der größten unabhängigen Engineering-Partner, der einzigartige Mobilitäts- und Industrielösungen für einen Kundenstamm aus weltweit führenden automotiv und non-automotiv Unternehmen entwickelt. Der gesamte Unternehmensverbund wird im Folgenden als EDAG Group oder EDAG bezeichnet.

Das Geschäft ist in die Segmente Vehicle Engineering, Electrics/Electronics und Production Solutions gegliedert. Wir arbeiten nach dem Prinzip der fertigungs-optimierten Lösung. Das heißt, dass wir die Entwicklungsergebnisse immer auch auf die Anforderungen in der Produktion abstimmen.

Der Branchenfokus liegt auf der Mobilitätsindustrie. Darüber hinaus verfügt die EDAG Group über Expertise im Bereich Produktionslösungen und smarte Fabriken. Durch unser weltweit existierendes Netzwerk sind wir bei unseren Kunden vor Ort präsent.

#### Darstellung des Segments Vehicle Engineering

Das Segment „Vehicle Engineering“ (kurz: VE) beinhaltet Dienstleistungen entlang des automobilen Entwicklungsprozesses sowie die Verantwortung für Module, Derivate und Gesamtfahrzeuge. Wir bedienen die Kunden von der ersten Idee bis zum fertigen Prototypen. Das Segment gliedert sich in folgende Fachbereiche:

Im Fachbereich **Body Engineering** werden alle Dienstleistungen wie Package & Ergonomie, Rohbau, Oberflächenkonstruktion (Surface-Entwicklung) sowie Interieur und Exterieur konzentriert. Dies schließt die Entwicklung von Tür-, Deckel- und Klappensystemen mit ein. Im Weiteren beschäftigt sich der Fachbereich Body Engineering mit neuen Technologien und Leichtbau- sowie Nutzfahrzeugentwicklung und der Entwicklung der Verglasung bis zur optischen Auslegung von Fahrzeugleuchten wie Scheinwerfern, Rück- und Kleinleuchten. Ergänzend zur Berechnung

und Simulation arbeitet das Dimensional Management an der reproduzierbaren und geometrischen Qualität der Produkte. Einen immer größer werdenden Anteil nehmen in den Projekten das Schnittstellenmanagement und die Steuerung komplexer Modulentwicklungen ein. Als Entwicklungsdienstleister wird in den Phasen der Konzeption und Entwicklung von Produkten und Produktionsanlagen ein großer Einfluss auf den späteren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck der Produkte der Kunden genommen. Ein Fachteam bietet vermehrt nachhaltige Lösungen an. Hierzu zählt ein Life Cycle Assessment des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks und der Umweltwirkungen, die Beratung hinsichtlich der Auswahl von Materialien, Antriebstechnologien und Leichtbaulösungen und der Dekarbonisierung in der Produktion und den gesamten Lieferketten.

Die Leistungen des Fachbereichs **Vehicle Integration** reichen unter anderem von Engineering über Simulation bis hin zur Komponenten-, System- und Gesamtfahrzeugabsicherung für Automobile, Nutzfahrzeuge und Motorräder. Es wird das gesamte Spektrum der Energiesystem- und Antriebsstrangentwicklung bis zur Integration mit dazugehörigen Energiespeichersystemen (z.B. Batterie und Wasserstoff) abgebildet und es werden intelligente und CO<sub>2</sub> sparende Fahrwerke entwickelt. Die funktionale Auslegung von Bauteilen und Systemen bis hin zum Gesamtfahrzeug wird mittels computergestützter Entwicklung durch die CAE (Computer Aided Engineering) unterstützt. In unseren Prüflaboren wird die Serienreife durch die Absicherung der Funktionalität und Lebensdauertauglichkeit in allen Ausprägungen sichergestellt. Im neuen Fahrdynamiksimulationszentrum können Prototypen nun auf rein virtueller Basis ressourcensparend getestet werden. Außerdem sind mit unserem neuen EMV-Zentrum unsere umfassenden Testing-Kapazitäten erneut erweitert worden. Hier wird die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) von Komponenten, vollständigen Fahrzeugen und Produkten getestet und angepasst.

Unser Bereich **Models & Vehicle Solutions** bietet ein umfassendes Leistungsspektrum, von Styling bis zur physischen Validierung von Fahrzeugen. Wir fertigen Erprobungsfahrzeuge, Teilaufbauten, Karosserien und individuelle Fahrzeug-Sonderumbauten. Zudem gehören wir zu den führenden Entwicklern in der Serienfertigung hochwertiger Wasserstoffspeichersysteme. Fortschritte und die Planung von MEGC-Großspeichern (Multiple Element Gas Container) gehen einher mit der steigenden Nachfrage nach sicheren Wasserstoffspeicherlösungen. Wir entwickeln unsere patentierte Befüllmethode weiter, um eine Steigerung von Effizienz und Sicherheit zu gewährleisten.

Gesamtfahrzeugentwicklungen sowie bereichsübergreifende Modulpakete, zum Teil mit internationaler Einbindung von Tochtergesellschaften, werden im Bereich **Project Management** gesteuert. Hier bieten wir Unterstützung von der Definition der Produktstrategie über die Konzeptentwicklung bis hin zur Serienentwicklung und Produktion an. Das Projektmanagement vernetzt und steuert alle beteiligten Entwicklungsbereiche intern wie extern und stellt somit den kontinuierlichen Reifegradfortschritt in der Entwicklung sicher.

Genau wie die Kundenbeziehung nicht mit dem Geschäftsabschluss endet, endet der Produktentstehungsprozess nicht mit dem Produktionsstart (SOP). Der Bereich **After Sales** ist entscheidend sowohl bei der Markteinführung eines Produkts als auch während seines Lebenszyklus im Markt. Eine frühzeitige Integration von After-Sales-Anforderungen in den Produktentwicklungsprozess reduziert die Gesamtkosten und steigert die Kundenzufriedenheit. Unser After-Sales-Qualitätsmanagement optimiert Entwicklungs- und Produktionsprozesse, gewährleistet die Lieferantenqualifikation und stellt die Qualität unserer Produkte sicher. Die technische Redaktion erstellt gesetzlich vorgeschriebene Dokumente und Literatur für alle Zielgruppen, während unser After Sales Digilab die Effizienz unserer Systeme maximiert und kundenspezifische Lösungen bereitstellt.

### **Darstellung des Segments Electrics/Electronics**

Das Leistungsportfolio im Segment „Electrics/Electronics“ (kurz: E/E) gliedert sich in fünf Schwerpunktthemen, zu denen für alle relevanten Entwicklungsaufgaben in der Elektronikentwicklung und den aktuellen Herausforderungen der Mobilitätsindustrie umfassende Lösungen bereitgestellt werden. Namentlich sind dies Vehicle Electrics & Electronics, e-Drive & Energy Systems, Autonomous Drive & Safety, User Experience & User Functions und Mobility & Connected Services. Konsequentes Innovationsmanagement, der Einsatz agiler Entwicklungsprozesse und eine schnelle kundenorientierte Entwicklung sind die Basis für eine nachhaltige und hochqualitative Projektzusammenarbeit mit den Kunden.

Der technische Vertrieb des Segments E/E verantwortet die Weiterentwicklung dieses Portfolios. Dazu werden Markttrends frühzeitig erkannt und entsprechend der Kundenbedarfe in das Leistungsportfolio aufgenommen.

Die Struktur der Lieferorganisation des Segments E/E deckt mit einer laufend weiterentwickelten Kompetenzorganisation in vier Kompetenzbereichen sämtliche

Entwicklungsleistungen ab, die für eine Gesamtfahrzeugentwicklung bzw. für eine Mobilitätslösung erforderlich sind. Die Projektarbeit erfolgt vermehrt standort- und segmentübergreifend in globalen Deliverymodellen.

Der Bereich **Systems Engineering** entwickelt elektrische und elektronische Systeme sowie Funktionen bis hin zu gesamten E/E-Architekturen. Hierbei entwickelt der Bereich auf Basis eines durchgängigen toolbasierten E/E-Architektur-Entwicklungsprozesses innovative Domain- oder Service-orientierte Architekturen. Beginnend von der ersten Feature-Liste über die Topologie über das Bordnetz bis hin zur Integration in das entsprechende Fahrzeug unterstützt und entwickelt EDAG über alle Entwicklungsphasen bis hin zur Serie. Bei der Entwicklung elektronischer Systeme in allen relevanten Funktionsgruppen der E/E-Architektur werden sowohl die Gesamtsysteme wie auch deren Bestandteile Sensorik, Aktorik und Steuerung betrachtet. Kernkompetenz ist die Steuerung des Entwicklungsprozesses durch die gesamte Entwicklung hindurch, wahlweise nach OEM- oder EDAG Prozessmodell. Während zu Beginn eher spezifizierende Tätigkeiten ausgeführt werden, verlagert sich der Aufgabenschwerpunkt mit fortschreitender Projektdauer hin zur Steuerung der Systemintegration und Systemvalidierung, um abschließend die Freigabe der marktreifen Systeme zu begleiten.

Der Bereich **Integration & Validation** vereint die Kompetenzen in der funktionalen E/E-Absicherung. Schwerpunkte sind hierbei die Erstellung von Teststrategien und Testspezifikationen für Tests der elektronischen Fahrzeugfunktionen und die zugehörige Testdurchführung. Diese Durchführung erfolgt von manuell bis hochautomatisiert in virtuellen Testumgebungen, im Labor, auf einem Testgelände oder auf der Straße. Zum Bereich gehören ebenso die Konzeption und Bereitstellung der erforderlichen Testtechnologie und Testinfrastruktur. Dazu werden auf die jeweiligen Testanforderungen optimierte Prüfstände entwickelt und aufgebaut. Weiterhin umfasst der Bereich sämtliche E/E-Themen rund um den Aufbau von Prototypen und Versuchsfahrzeugen.

**E/E Software & Digitalization** entwickelt Hard- und Softwarekomponenten. Hierbei unterstützt EDAG entlang des kompletten Entwicklungszyklus von der Konzeptphase bis hin zur Serienproduktion und übernimmt die Verantwortung für sämtliche Entwicklungsaktivitäten. Entwicklung nach ASPICE-Standard in hochautomatisierten Toolketten und agilen Entwicklungsteams gehört zu den täglichen Herausforderungen, um eine effiziente Abarbeitung mit hoher Entwicklungsqualität

in den Projekten sicherzustellen. Information Technology ist ein weiterer Fokus innerhalb Software & Digitalization. Hier werden im Kundenauftrag innovative Services und Dienste entwickelt. Schwerpunkte sind hierbei die Anbindung der Fahrzeuge an das Mobility Backend, Benutzer-Schnittstellen und die Entwicklung spezialisierter Tools für die Mobilitätsentwicklung. Agile Entwicklungsprozesse und ausgeprägte Technologieexpertise in speziellen Anwendungen im Bereich KI und Data Science gehören ebenfalls zum Leistungsportfolio der E/E.

In ihrer übergreifenden Querschnittsfunktion gewinnen vermehrt die Kompetenzen im Bereich **Safety & Security** an Signifikanz. Ein Schwerpunktthema des Bereiches ist die funktionale Sicherheit entsprechend der Norm ISO 26262. Im gesellschaftlichen Streben nach Risikominimierung (Vision Zero) werden umfassende Sicherheitskonzepte erstellt, die auch die Infrastruktur und Überwachungsorgane wie Fahrzeugsysteme abdecken. Durch gesetzliche Regelungen für die Typzulassung von Fahrzeugen (UNECE R 155) und Standards wie die ISO/SAE 21434 gewinnt Cyber Security weiter an Bedeutung. Auch hier bietet EDAG ein breites, permanent weiter ausgebauten Leistungsportfolio an.

Als wichtige Ergänzung des EDAG Leistungsportfolios fungiert das **Process & Product Data Management** (kurz PPDM). Mit dem fundierten kundenspezifischen Prozess- und Systemwissen steuert das PPDM projekt- und bereichsübergreifend alle Prozessabläufe und liefert dadurch zielgerichtete und transparente Ergebnisse, um die jeweiligen Meilensteine im Produktentstehungsprozess zu erreichen. Die PPDM-Dienstleistungen reichen dabei von den klassischen OEM-Aufgabengebieten, Stücklisten & Freigabenmanagement, Project Back Office Management, Versions- und Verbundmanagement, Erprobungsträger und Fahrzeugmanagement, über Homologation, Lokalisierungs- und Zertifizierungsmanagement. Die Tätigkeitsfelder Consulting & Strategie, Umweltmanagement und Life-Cycle-Steuerung runden dieses vielseitige Aufgabengebiet ab und liefern unseren Auftraggebern Ideen für eine stetige und effizientere Gestaltung ihrer operativen Methoden und Prozessabläufe.

### Darstellung des Segments Production Solutions

Das Segment „Production Solutions“ (kurz: PS) übernimmt als ganzheitlicher Engineering-Partner an elf deutschen sowie an internationalen Standorten, vor allem in den USA, Indien, Ungarn und Österreich, Verantwortung für die Entwicklung und Umsetzung von Smart Factorys. Neben der Abdeckung der einzelnen Phasen im Produktentstehungsprozess sowie aller Fachthemen rund um Fabriken und

Produktionssysteme ist EDAG PS in der Lage, komplette Fabriken vom Consulting bis zum Generalübernehmer über alle Fachgewerke inklusive Querprozessen zu planen und zu realisieren. Die Methoden und Werkzeuge der Industrie 4.0 dienen als Grundlage für ein vernetztes Engineering zwischen den Prozessen der Produktentwicklung und dem Anlagenbau.

EDAG PS ist in die Geschäftsfelder Automotive Solutions, Industrial Solutions und Smart City Solutions gegliedert.

Der Bereich **Automotive Solutions** umfasst das langjährige Geschäftsfeld der EDAG PS. EDAG PS bietet ihren Kunden in der Automobilindustrie von der Planung bis zur virtuellen Inbetriebnahme ein umfassendes Portfolio. Mit der vollumfänglichen Produktionsentwicklungskompetenz werden alle Schnittstellen zwischen der Produktentwicklung, dem Produktionsengineering und dem Anlagenbau beherrscht. Im Fokus dieses Geschäftsfelds stehen die Herstell- und Machbarkeit des Produkts sowie die neuen Technologien innerhalb der Automobilindustrie. Die sogenannten Automotive „New-Tech-Themen“ beinhalten alle Umfänge im Umfeld der Batterie, des E-Drives, der alternativen Antriebssysteme sowie der Nachhaltigkeit. Im Bereich der Batterie planen wir von der Batterie-Zelle bis zum Recycling, engineeren und realisieren nachhaltig und digital abgesichert die Produktion von Elektrofahrzeugen und deren Komponenten. Ein weiteres Fokusthema des Bereichs stellt das mechatronische Engineering im Karosseriebau, der Endmontage und der Komponente dar. Ziel ist es, durch Standardisierung und Automatisierung die Stunden je Fabrik, Produktionslinie und Produktionszelle im Engineering-Prozess zu reduzieren. Die funktionalen Anforderungen werden von der digitalen über die virtuelle zur realen Produktionslinie mithilfe der Möglichkeiten der „Digitalen Fabrik“ sichergestellt und umgesetzt. Um den Anforderungen der Kunden Rechnung zu tragen, entwickeln die Ingenieurteams realistische 3D-Simulationszellen, in denen die Planung, die Konstruktion sowie die technologischen Konzepte mechanisch und elektrisch in Einklang mit den Prozessanforderungen implementiert und abgesichert werden. Die frühzeitige Einbindung während der Engineering-Prozesse ermöglicht die systematische Verbesserung von Produktionsprozessen und den optimierten Anlauf (Ramp-up) der Produktion.

Im Bereich **Industrial Solutions** werden ganzheitlich und unabhängig Produktionslösungen entwickelt, digital abgesichert und umgesetzt. Angefangen von der Analyse und Beratung über die Planung und die Entwicklung bis hin zur Realisierung der Produktionsanlagen werden die Kunden der allgemeinen Industrie entlang

des Produkt- und Produktionsentstehungsprozesses begleitet. Die wesentlichen Dienstleistungen in diesem Geschäftsfeld sind die Elemente der Smart Factory: fertigungsgerechte Produktgestaltung, abgestimmte technische Gebäudeausrüstung und Gebäudeplanung, individuelle Produktionslösungen, Vernetzung durch smarte Logistik, Digitalisierung und Vernetzung in der Produktion, digitale Lösungen für Kollaboration, Training und Innovation sowie der digitale Zwilling in der Smart Factory. Dadurch bezweckt EDAG PS für ihre Kunden eine optimale Prozesssicherheit, eine nachhaltige Fabrikinfrastruktur, eine Erhöhung der Produktivität, Supply Chain Excellence, Komplexitätsbeherrschung, die ideale Wirksamkeit des vernetzten Menschen sowie eine ganzheitliche Entscheidungsabsicherung und Verkürzung der Projektlaufzeit. Das Leistungsportfolio wird durch den Prozessberatungs- und CAx-Entwicklungsfachbereich „Feysinn“ komplettiert. Hier werden IT-gestützte Abläufe und Methoden sowie Software für Produktdesign, Entwicklung, Produktion und Marketing entwickelt. Weiterhin bietet Feysinn Beratung, Konzept- und Realisierungsdienstleistungen rund um Visualisierungstechnologien an. Schulungsangebote runden das EDAG PS Portfolio im Bereich Industrial Solutions ab.

Neben den beiden Kerngeschäftsfeldern findet die parallele Entwicklung des Geschäftsfelds **Smart City Solutions** statt, das die Digitalisierung und Vernetzung im öffentlichen Raum voranbringt. Im Fokus dieses Geschäftsfelds stehen intelligente Lösungen in den Bereichen Smart Mobility, Smart Infrastructure, Smart Government, Smart People und Smart Health. EDAG PS unterstützt Städte und Kommunen dabei, neue Mobilitätslösungen umzusetzen, städtische Informationen zu sammeln, zu visualisieren und intelligent zu verarbeiten. Darüber hinaus unterstützt EDAG PS bei der Digitalisierung und Automatisierung von Verwaltungsprozessen und stärkt die digitalen Kompetenzen von Bürgerinnen und Bürgern.

## 1.2 Ziele und Strategien

Die EDAG Group hat sich in ihrer über 50-jährigen Historie kontinuierlich weiterentwickelt. Basierend auf starken Wurzeln in der Fahrzeug- und Produktionsanlagenentwicklung hat sich das Unternehmen mit der Erschließung des Bereichs Electrics/ Electronics und der Kompetenz zur Entwicklung kompletter Fahrzeuge als innovativer Partner der globalen Mobilitätsindustrie eine internationale Spitzenposition erarbeitet. Der Wandel ist dabei ein steter Begleiter und Treiber unserer Unternehmensentwicklung. Mit der Zusammenführung und Erweiterung unserer segmentübergreifenden Kompetenzen und Kapazitäten im Bereich der Software und Digitalisierung

gehen wir den konsequenten nächsten Evolutionsschritt auf dem Weg in die Mobilität und Industrie der Zukunft.



Mit rund 9.000 Mitarbeitenden in über 30 internationalen Gesellschaften mit den dazugehörigen Standorten steht die EDAG Group heute als innovativer Partner fest an der Seite ihrer Kunden.

### Unternehmenszweck

Im Zentrum unseres Handelns steht immer der Mensch und dessen Bedürfnis nach Mobilität. Hieraus leitet sich auch unser Unternehmenszweck **„Reinvent engineering – Reinvent yourself“** ab.

Damit betonen wir unsere intrinsische Motivation, uns jeden Tag neu zu erfinden und so in der Lage zu sein, für unsere Kunden, unsere Partner und die Gesellschaft insgesamt die Mobilität neu zu erfinden und durch technologische Lösungen den Weg im Wandel zu weisen. Es gilt, auf Bewährtem aufzubauen und gleichzeitig Agilität, neue Ideen und Weiterentwicklungen zu fördern. Sich selbst neu zu erfinden, schafft dabei für unsere Mitarbeitenden ein Gleichgewicht zwischen Stabilität und Wandel.

## Unternehmensvision und -mission

Ausgehend von unserem Unternehmenszweck leitet sich die Vision für die EDAG Group ab:

**„Die Mobilität und Industrie der Zukunft gemeinsam zu gestalten. Effizient. Sicher. Nachhaltig.“**

Daraus ergibt sich für uns ein klares Leitbild für die Zukunft, der Kompass unseres Unternehmens, unsere Mission.

Demnach verfolgt EDAG folgende Ziele:

- Talentschmiede für alle Mitarbeitenden
- Kompetenzzentrum für neue Technologien und Lösungen
- ein agiles markt- und zukunftsgestaltendes Unternehmen
- Quelle von Inspiration und Vision, basierend auf einem klaren Wertefundament
- ein ökonomisch, ökologisch und sozial nachhaltiger Entwicklungsdienstleister

## 2 Wirtschaftsbericht

### 2.1 Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

Gemäß der letzten verfügbaren Prognose des Internationalen Währungsfonds (IWF) vom 16. Juli 2024 ist die Weltwirtschaft im Jahr 2023 um rund 3,3 Prozent gewachsen (2022: 3,5 Prozent). Für das laufende Jahr 2024 erwartet der IWF einen Anstieg um 3,2 Prozent.

Der europäische Automobil-Markt (EU-27 + EFTA & UK) verzeichnete im abgelaufenen 6-Monatszeitraum 2024 laut Angaben des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA) vom Juli 2024 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum einen Anstieg an Neuzulassungen von 4 Prozent. Das Wachstum der fünf größten Einzelmärkte entwickelte sich dabei durchweg positiv: Im Vereinigten Königreich (6 Prozent), in Spanien (6 Prozent), in Deutschland und Italien (jeweils 5 Prozent) und in Frankreich (3 Prozent).

In Deutschland wurde gemäß den Angaben des Kraftfahrt-Bundesamts vom 3. Juli 2024 bei den Neuzulassungen der Elektro-Pkw im ersten Halbjahr 2024 gegenüber dem Vorjahreszeitraum ein Rückgang von 8,5 Prozent verzeichnet. Insgesamt erreichten die Elektro-Pkw mit einem Absatz von 273.766 Fahrzeugen einen Marktanteil von 18,6 Prozent (Vorjahreszeitraum 21,4 Prozent). Diese Entwicklung ist im Wesentlichen auf einen Rückgang von 16,4 Prozent bei den Zulassungen der Battery Electric Vehicle (BEV<sup>1</sup>) im ersten Halbjahr 2024 zurückzuführen. Der Anteil benzinbetriebener Pkw lag mit 37,4 Prozent leicht über dem Niveau des Vorjahres (36,7 Prozent). Der Anteil dieselbetriebener Pkw ist in den ersten 6 Monaten des Jahres 2024 mit 18,7 Prozent ebenfalls leicht gegenüber dem Niveau des Vorjahreszeitraums angestiegen (18,1 Prozent). Der Anteil von Fahrzeugen mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern (Hybrid-Pkw) ohne Plug-In-Hybride (PHEV<sup>1</sup>) lag mit 24,7 Prozent über dem Vorjahresniveau (23,2 Prozent).

<sup>1</sup> Battery Electric Vehicle (BEV)/Plug-In-Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

In den USA stieg das Volumen des Light-Vehicle-Marktes (Pkw und Light Trucks) im Zeitraum Januar bis Juni 2024 verglichen mit dem Vorjahreszeitraum um 2 Prozent. Weiterhin wachsen die Märkte in China (3 Prozent), Indien (7 Prozent) und Brasilien (15 Prozent), auch wenn sich die Dynamik in China und Indien in den letzten Monaten abgeschwächt hat. Lediglich Japan verzeichnete mit einem Rückgang von 12 Prozent rückläufige Zulassungszahlen.

Der Verband der Elektro- und Digitalindustrie (ZVEI e.V.) verzeichnet in der letzten verfügbaren Publikation des ZVEI-Konjunkturbarometers vom 8. August 2024 für den abgelaufenen 6-Monatszeitraum 2024 einen Rückgang der Auftragseingänge in der deutschen Elektro- und Digitalindustrie von knapp 14 Prozent gegenüber dem entsprechenden Vorjahreswert.

## 2.2 Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage der EDAG Group

### Ertragslage

#### Entwicklung der EDAG Group

Der Auftragsbestand erhöhte sich zum 30. Juni 2024 deutlich auf 471,4 Mio. EUR, verglichen mit 415,5 Mio. EUR per 31. Dezember 2023 (30.06.2023: 484,0 Mio. EUR). Im Auftragsbestand sind potenzielle Abrufe aus Rahmenverträgen sowie Abrufe aus Serienaufträgen nicht enthalten. Im abgelaufenen Halbjahr konnte die EDAG Group einen Auftragseingang in Höhe von 481,0 Mio. EUR erzielen, was gegenüber dem Vorjahreszeitraum mit 502,3 Mio. EUR einem Rückgang um 21,3 Mio. EUR (-4,2 Prozent) entspricht.

Der Umsatz für das abgelaufene Halbjahr lag mit 429,2 Mio. EUR um 7,6 Mio. EUR bzw. um 1,8 Prozent über dem Niveau des Vorjahreszeitraums (1 HJ 2023: 421,6 Mio. EUR). Während das Segment Electrics/Electronics unterhalb des Vorjahresniveaus blieb, erreichte das Segment Vehicle Engineering einen Umsatz auf Vorjahresniveau. Das Segment Production Solutions hingegen konnte im abgelaufenen Berichtszeitraum seine Umsätze gegenüber dem Vergleichszeitraum deutlich steigern.

Die sonstigen Erträge reduzierten sich im abgelaufenen Halbjahr, verglichen mit dem Vorjahreszeitraum, um 9,4 Mio. EUR auf 8,3 Mio. EUR. Der Rückgang ist im Wesentlichen auf Schadensersatzleistungen im Vorjahreszeitraum in Höhe von 4,3 Mio. EUR und reduzierte Fördermittel, respektive Zuschüsse (-3,0 Mio. EUR) zurückzuführen.

Der Zukauf von Material und Dienstleistungen lag mit 44,1 Mio. EUR (1 HJ 2023: 44,5 Mio. EUR) leicht unter dem Vorjahresniveau. Unter Berücksichtigung des Umsatzwachstums reduzierte sich folglich die Material- und Dienstleistungsaufwandsquote um knapp 0,3 Prozentpunkte auf 10,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (1 HJ 2023: 10,6 Prozent). Dabei belief sich die Materialzukaufquote mit 3,0 Prozent leicht über dem Vorjahresniveau (1 HJ 2023: 2,6 Prozent). Der Anteil des Dienstleistungszukaufs am Umsatz bewegte sich mit 7,2 Prozent hingegen unterhalb des Vorjahresniveaus (1 HJ 2023: 8,0 Prozent).

Der durchschnittliche Personalbestand inklusive Auszubildende erhöhte sich im abgelaufenen Halbjahr auf 9.027 Beschäftigte (1 HJ 2023: 8.549 Beschäftigte), was einer Steigerung von 5,6 Prozent entspricht. Der Personalaufwand der EDAG Group erhöhte sich im Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum leicht auf

298,7 Mio. EUR.

Die Abschreibungen beliefen sich auf 20,8 Mio. EUR (1 HJ 2023: 20,5 Mio. EUR). Das Nettoergebnis aus Wertminderung-/aufholung von finanziellen Vermögenswerten belief sich auf 0,4 Mio. EUR (1 HJ 2023: 0,6 Mio. EUR). Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen reduzierten sich, im Wesentlichen aufgrund von verminderten standortbezogenen Umzugskosten und rückläufigen Instandhaltungskosten, um 2,1 Mio. EUR auf 52,4 Mio. EUR.

Das EBIT lag im abgelaufenen Halbjahr mit 21,8 Mio. EUR (1 HJ 2023: 24,9 Mio. EUR) unterhalb des Vorjahresniveaus. Damit wurde eine EBIT-Marge von 5,1 Prozent erreicht (1 HJ 2023: 5,9 Prozent).

Bereinigt um die im abgelaufenen Halbjahr erfassten Abschreibungen aus den Kaufpreisallokationen betrug das adjusted EBIT 21,8 Mio. EUR (1 HJ 2023: 23,5 Mio. EUR), was einer adjusted EBIT-Marge von 5,1 Prozent entspricht (1 HJ 2023: 5,6 Prozent).

Das Finanzergebnis betrug im abgelaufenen ersten Halbjahr des Jahres 2024 -6,0 Mio. EUR (1 HJ 2023: -4,0 Mio. EUR). Wesentliche Ursache für die Reduzierung um rund 2,0 Mio. EUR ist das gegenüber dem Vergleichszeitraum gestiegene Marktzinsniveau.

Zusammenfassend war die Geschäftsentwicklung der EDAG Group im Berichtszeitraum mit einem Gewinn in Höhe von 10,5 Mio. EUR (1 HJ 2023: 14,0 Mio. EUR) insgesamt zufriedenstellend.

#### Entwicklung des Segments „Vehicle Engineering“

Der Auftragseingang lag im abgelaufenen ersten Halbjahr des Jahres 2024 mit einem Wert von 267,0 Mio. EUR unterhalb des Vorjahresniveaus (1 HJ 2023: 276,3 Mio. EUR). Der Umsatz bewegte sich mit 244,9 Mio. EUR auf dem Niveau des Vorjahres (1 HJ 2023: 244,8 Mio. EUR). Insgesamt wurde für den Geschäftsbereich Vehicle Engineering im abgelaufenen ersten Halbjahr ein EBIT von 15,4 Mio. EUR (1 HJ 2023: 14,3 Mio. EUR) ausgewiesen. Die EBIT-Marge betrug 6,3 Prozent (1 HJ 2023: 5,8 Prozent) und lag damit über dem Niveau des Vergleichszeitraums. Gleichmaßen erhöhte sich die adjusted EBIT-Marge gegenüber dem Vorjahreszeitraum auf 6,3 Prozent (1 HJ 2023: 5,7 Prozent).

### Entwicklung des Segments „Electrics/Electronics“

Der Auftragseingang reduzierte sich im abgelaufenen ersten Halbjahr gegenüber dem Vorjahreszeitraum (1 HJ 2023: 158,4 Mio. EUR) um 27,1 Mio. EUR auf 131,3 Mio. EUR. Der Umsatz lag mit 127,2 Mio. EUR leicht unterhalb des Vorjahresniveaus mit 130,8 Mio. EUR. Das EBIT betrug 3,8 Mio. EUR (1 HJ 2023: 7,9 Mio. EUR). Die EBIT-Marge lag damit bei 3,0 Prozent (1 HJ 2023: 6,0 Prozent).

### Entwicklung des Segments „Production Solutions“

Im Segment Production Solutions hingegen lag der Auftragseingang im abgelaufenen ersten Halbjahr mit 95,0 Mio. EUR deutlich über dem Niveau des Vorjahreszeitraums (1 HJ 2023: 76,7 Mio. EUR). Der Umsatz lag im abgelaufenen Halbjahr mit 67,9 Mio. EUR ebenfalls deutlich oberhalb des Vorjahresniveaus (1 HJ 2023: 53,7 Mio. EUR). Die adjusted EBIT-Marge lag im abgelaufenen Halbjahr mit 3,9 Prozent über dem Niveau des Vergleichszeitraums (1 HJ 2023: 3,0 Prozent). Insgesamt lag für das Segment Production Solutions im abgelaufenen Halbjahr das EBIT bei 2,6 Mio. EUR (1 HJ 2023: 2,8 Mio. EUR). Die EBIT-Marge lag damit bei 3,9 Prozent (1 HJ 2023: 5,2 Prozent).

### Finanz- und Vermögenslage

Die Bilanzsumme der EDAG Group hat sich um 11,9 Mio. EUR auf 718,6 Mio. EUR reduziert und lag damit unter dem Niveau vom 31. Dezember 2023 mit 730,6 Mio. EUR. Das langfristige Vermögen erhöhte sich um 1,4 Mio. EUR auf 380,2 Mio. EUR (31.12.2023: 378,8 Mio. EUR). Im kurzfristigen Vermögen erhöhten sich die Vertragsvermögenswerte deutlich um 43,5 Mio. EUR. Gegenläufig verringerten sich die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen im gleichen Umfang um 43,5 Mio. EUR. Diese Veränderungen spiegeln die im ersten Halbjahr eines Geschäftsjahres für die EDAG übliche, mit ihrer Geschäftstätigkeit einhergehende Entwicklung wider. Die Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente reduzierten sich von 107,3 Mio. EUR auf 87,2 Mio. EUR.

Auf der Passivseite reduzierte sich das Eigenkapital von 162,5 Mio. EUR auf 159,7 Mio. EUR, was vor allem auf den laufenden Gewinn des ersten Halbjahres 2024 (10,5 Mio. EUR) und die getätigte Dividendenausschüttung für das Geschäftsjahr 2023 (-13,8 Mio. EUR) zurückzuführen ist. Die Eigenkapitalquote betrug zum Stichtag 22,2 Prozent und liegt auf dem Niveau des Vorjahresendes (31.12.2023: 22,2 Prozent).

Das langfristige Fremdkapital erhöhte sich im Wesentlichen aufgrund gesteigener Leasingverbindlichkeiten auf 340,1 Mio. EUR (31.12.2023: 338,6 Mio. EUR). Das kurzfristige Fremdkapital reduzierte sich um 10,6 Mio. EUR auf 218,8 Mio. EUR (31.12.2023: 229,4 Mio. EUR). Dies ist im Wesentlichen auf rückläufige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen zurückzuführen.

Im abgelaufenen ersten Halbjahr des Jahres 2024 betrug der operative Cash-Flow 23,4 Mio. EUR (1 HJ 2023: -14,1 Mio. EUR). Die Erhöhung ist im Wesentlichen auf einen gegenüber dem Vorjahreszeitraum geringeren Aufbau des Working Capital im abgelaufenen ersten Halbjahr 2024 sowie erhöhte Ertragsteuerzahlungen im Vorjahreszeitraum zurückzuführen.

Die Bruttoinvestitionen lagen im Berichtszeitraum mit 12,3 Mio. EUR leicht unter dem Vorjahresniveau (1 HJ 2023: 12,5 Mio. EUR). Im Verhältnis zum Umsatz lagen die Bruttoinvestitionen mit 2,9 Prozent ebenfalls knapp unterhalb des Vorjahresniveaus (1 HJ 2023: 3,0 Prozent).

Zum Berichtsstichtag bestehen in der EDAG Group nicht ausgenutzte Kreditlinien in Höhe von 105,3 Mio. EUR (31.12.2023: 104,6 Mio. EUR). Damit konnten die nicht ausgenutzten Kreditlinien leicht erhöht werden. Die Geschäftsleitung beurteilt die wirtschaftliche Lage der EDAG Group insgesamt weiterhin als gut. Das Unternehmen steht auf einer soliden finanziellen Basis und konnte seinen Zahlungsverpflichtungen im Berichtszeitraum jederzeit nachkommen.

## 2.3 Personalmanagement und -entwicklung

Der Erfolg der EDAG Group als einer der führenden Engineering-Dienstleister der Mobilitätsbranche ist untrennbar mit der Qualifikation und Motivation ihrer Beschäftigten verbunden. Hinter dem umfangreichen Leistungsportfolio des Unternehmens stehen Menschen mit unterschiedlichsten Berufsbildern und Qualifikationen. Daneben wird die EDAG Group durch das besondere Engagement und die Einstellung ihrer Beschäftigten geprägt. EDAG hat in der über 50-jährigen Firmengeschichte stets darauf geachtet, jungen sowie erfahrenen Beschäftigten interessante und anspruchsvolle Tätigkeiten und Projekte sowie die Möglichkeit und den notwendigen Freiraum für eigenverantwortliches Handeln und Entscheiden zu bieten. Danach richtet die EDAG Group das Personalmanagement sowie die Personalentwicklung aus. Für eine ausführliche Darstellung des Personalmanagements und der Personalentwicklung

verweisen wir auf den Konzernlagebericht im Geschäftsbericht 2023.

Am 30. Juni 2024 waren für die EDAG Group 9.051 Beschäftigte (31.12.2023: 8.880 Beschäftigte) tätig. Die Personalaufwendungen beliefen sich im Berichtszeitraum auf 298,7 Mio. EUR (1 HJ 2023: 295,4 Mio. EUR).

## 3 Prognose-, Chancen- und Risikobericht

### 3.1 Chancen- und Risikobericht

Es haben sich zu den im Konzernlagebericht im Geschäftsbericht 2023 dargestellten Chancen und Risiken folgende Änderungen ergeben:

Aufgrund des weiterhin volatilen Marktumfeldes befinden sich die operativen Risiken im zweiten Quartal 2024 in Risikoklasse A (2023: C) bei gleichbleibender mittlerer Eintrittswahrscheinlichkeit.

Die Steuerrisiken sinken zum Halbjahr aufgrund länderspezifischer Entwicklungen in Risikoklasse C (2023: A), die mittlere Eintrittswahrscheinlichkeit bleibt unverändert.

Als bestandsgefährdend sieht die Geschäftsleitung zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Konzern-Zwischenberichts weiterhin keines der im Konzernlagebericht im Geschäftsbericht 2023 aufgeführten und bewerteten Risiken an. Wir erachten sowohl unsere strategische und finanzielle Ausrichtung als auch unsere Marktpositionierung und die getroffenen Maßnahmen als gute Grundlage, um die bestehenden Risiken und deren Herausforderungen erfolgreich bewältigen zu können. Für eine ausführliche Darstellung des Chancen- und Risikoberichts verweisen wir auf den Konzernlagebericht im Geschäftsbericht 2023.

### 3.2 Prognose

Für Deutschland wird nach letzter Schätzung des IWF vom 16. Juli 2024 mit einem leichten Wachstum der Wirtschaftsleistung für 2024 in Höhe von 0,2 Prozent gerechnet; in 2025 soll sich die positive Wachstumsrate auf 1,3 Prozent erhöhen. Innerhalb der Eurozone geht der IWF in 2024 von einem Wachstum um 0,9 Prozent und in 2025 um 1,5 Prozent aus. Das Wachstum der US-Wirtschaft wird sich in 2024 voraussichtlich auf 2,6 Prozent belaufen, während in 2025 mit einem Wachstum von 1,9 Prozent gerechnet wird. Nach letzter Schätzung bleibt China weiterhin einer

der Wachstumsmotoren der Weltwirtschaft mit einem prognostizierten Anstieg der Wirtschaftsleistung von 5,0 Prozent in 2024 und 4,5 Prozent in 2025 und ist damit einer der Staaten mit der am stärksten wachsenden Wirtschaftsleistung sowohl in 2024 als auch in 2025. Übertroffen wird das erwartete Wachstum noch von Indien, für welches ein Wachstum von 7,0 Prozent für 2024 und 6,5 Prozent für 2025 prognostiziert wird.

Nach dem deutlichen Wachstum der Neuzulassungszahlen in 2023 in den großen internationalen Automobilmärkten ist das Geschäftsumfeld der Automobilbranche für das Jahr 2024 herausfordernd. Geopolitische und gesamtwirtschaftliche Unsicherheiten sowie weiterhin hohe Verbraucherpreise belasten die zukünftige Entwicklung.

Der VDA geht daher in seiner Prognose vom 24. Juli 2024 von einer Wachstumsverlangsamung der Zulassungszahlen auf den Pkw-/Light-Vehicle-Märkten in Europa (4 Prozent) und den USA (2 Prozent) für 2024 aus. Dieses reduzierte Wachstum fällt allerdings in den einzelnen Teilmärkten in Europa höchst unterschiedlich aus. Laut Prognosen des VDA liegt die erwartete Wachstumsrate des chinesischen Automobilmarktes für 2024 mit 1 Prozent unter dem Zuwachs des Jahres 2023 (5 Prozent). Die abnehmende Dynamik ist unter anderem damit zu begründen, dass 2023 bereits ein historisch hohes Marktvolumen erreicht wurde.

Im Gegensatz zu den obigen Ausführungen geht Morgan Stanley in seiner Prognose vom 1. August 2024 von einem Rückgang der weltweit verkauften Einheiten (Pkw ohne leichte Nutzfahrzeuge) auf 75,1 Mio. im Jahr 2024 aus. Gegenüber 2023 entspricht dies einem Rückgang von ca. 0,4 Prozent. Damit liegt die Prognose 2024 für die Anzahl der abgesetzten Pkw leicht unterhalb des Niveaus des Vorjahres 2023 von 74,3 Mio. Einheiten und weiterhin ebenfalls unter dem Vorkrisenjahr 2019 mit über 78,1 Mio. verkauften Einheiten.

Neben den Absatzzahlen haben jedoch technologische und digitale Trends weiterhin einen enormen Einfluss sowohl auf unser Geschäftsmodell als auch auf das der OEMs. Insbesondere viele neue Automotive Start-ups sehen eine Chance, die Mobilität der Zukunft neu zu gestalten. Die aktuellen Emissionsvorschriften und weitreichenden Regularien im Hinblick auf Nachhaltigkeit forcieren die stetige Weiterentwicklung klassischer Antriebsarten und fördern die Integration alternativer Antriebe. Eine zunehmende Bedeutung liegt auf den BEV/PHEV Technologien. Zusätzlich bieten aber auch E-Fuels und die wasserstoffbasierte Brennstoffzelle vielfältige Chancen

für hochtechnologische Entwicklungsdienstleister. Zusätzliche Herausforderungen für alle Marktteilnehmer entstehen durch die Zukunftsthemen Software, Sensorik sowie autonomes, vernetztes Fahren und die Entwicklung künstlicher Intelligenz. Die Erschließung neuer digitaler Geschäftsfelder und Mobilitätsdienstleistungen erfordert zusätzliche Entwicklungs- und Kapazitätsbedarfe, woraus sich weiterhin neue Wachstumsmöglichkeiten für den Engineering-Dienstleistungsmarkt ergeben können. Eine weitere Konsolidierung der EDL-Anbieter sowie veränderte Verantwortungsmodelle bei der Werkvertragsgestaltung führen ebenso zu einer nachhaltigen Veränderung innerhalb des Sektors.

Der Markt für Engineering-Dienstleistungen ist weiterhin von einer hohen Dynamik geprägt. Mit einem wachsenden Fokus auf eine CO<sub>2</sub>-Reduzierung wird die Entwicklung alternativer Antriebsformen massiv beschleunigt. Trendthemen wie hochautomatisiertes Fahren und datenbasierte Geschäftsmodelle machen vollkommen neue Fahrzeugarchitekturen erforderlich und führen vermehrt zu einer Trennung von Hard- und Software in der Entwicklung. Die Vielzahl an Antriebsvarianten wird flexible und vernetzte Smart Factorys unabdingbar machen. All diese Entwicklungen treiben die Nachfrage nach Entwicklungsdienstleistungen und führen mittel- und langfristig zu erheblichen Chancen. Der VDA geht von einem Investitionsvolumen in Höhe von weltweit mehr als 280 Mrd. Euro in Forschung und Entwicklung im Zeitraum von 2024 bis 2028 der deutschen Automobilindustrie aus. Hinzu kommen noch etwa 130 Mrd. EUR für den Um- und Neubau von Werken.

Zum momentanen Zeitpunkt sehen wir in den stetig zunehmenden geopolitischen Konflikten, den auf einem hohen Niveau befindlichen Kosten für Energie und Personal und der Verfügbarkeit von geeignetem Personal kein bestandsgefährdendes, jedoch ein entwicklungsbeeinträchtigendes Risiko, welches Unsicherheiten birgt, deren Entwicklung nicht absehbar ist. Ein verlässlicher Ausblick im Hinblick auf die damit einhergehenden Konsequenzen auf Lieferketten und die Verfügbarkeiten von Vorprodukten und Rohstoffen in der Automobilindustrie ist somit schwierig. Die daraus resultierenden außergewöhnlichen Unsicherheiten stellen Unternehmen bei der Vorhersage der wirtschaftlichen Entwicklung und der Herleitung einer verlässlichen und belastbaren quantitativen Prognose branchenübergreifend vor erhebliche Herausforderungen. Zum Berichtsstichtag bestehen in der Gruppe bei Kreditinstituten derzeit nicht ausgenutzte Kreditlinien in Höhe von 105,3 Mio. EUR. Damit sehen wir uns finanziell sehr gut aufgestellt, um die Herausforderungen des Geschäftsjahres 2024 zu bewältigen.

Die EDAG Group, als global operierendes Unternehmen, beobachtet die wirtschaftlichen und geopolitischen Entwicklungen in all ihren Ausprägungen sehr aufmerksam und ist vorbereitet, notwendige Maßnahmen zur Gegensteuerung zeitnah zu ergreifen.

Für das Geschäftsjahr 2024 erwartet EDAG eine Umsatzsteigerung, die sich in einer Bandbreite von rund 4 Prozent bis rund 6 Prozent bewegen wird, wobei wir davon ausgehen, dass wir uns am unteren Ende der Bandbreite bewegen werden.

Ferner gehen wir von einem stabilen adjusted EBIT aus. Nach den aktuellen Einschätzungen wird die Marge des adjusted EBIT in einer Bandbreite von rund 5 Prozent bis rund 6 Prozent prognostiziert, wobei wir auch hier davon ausgehen, dass wir uns eher am unteren Ende der Bandbreite bewegen werden.

Aufgrund des nachhaltigen Wachstums erwarten wir im Geschäftsjahr 2024 Investitionen über dem Niveau des Vorjahres, wobei von einer Investitionsquote ausgegangen wird, die sich voraussichtlich auf rund 4 Prozent bewegen wird.

Die dargestellten Einschätzungen hängen jedoch weiterhin maßgeblich von den oben dargestellten Unsicherheiten ab.

Einen Überblick über die jeweilige Prognose für 2024 beinhaltet die folgende tabellarische Übersicht:

| in Mio. EUR         | 2023  | Prognose 2024  |
|---------------------|-------|--|
| <b>Konzern</b>      |       |  |
| Umsatz              | 844,3 | Wachstum in einer Bandbreite von rund 4 bis rund 6 Prozent |
| adjusted EBIT-Quote | 6,2%  | Bandbreite von rund 5 bis rund 6 Prozent                   |
| Investitionsquote   | 3,6%  | Rund 4 Prozent   |

## 4 Disclaimer

Der Konzern-Halbjahreslagebericht enthält zukunftsbezogene Aussagen über erwartete Entwicklungen. Diese Aussagen basieren auf aktuellen Einschätzungen und sind naturgemäß mit Risiken und Unsicherheiten behaftet. Die tatsächlich eintretenden Ergebnisse können von den hier formulierten Aussagen abweichen.

# VERKÜRZTER KONZERNABSCHLUSS

## 1 Konzern-Gesamtergebnisrechnung

| in TEUR   | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 | 01.04.2024<br>– 30.06.2024 | 01.04.2023<br>– 30.06.2023 |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Gewinn oder Verlust</b>  |                            |                            |                            |                            |
| Umsatzerlöse und Bestandsveränderung der Erzeugnisse <sup>1</sup>           | 429.174                    | 421.554                    | 211.647                    | 210.194                    |
| Umsatzerlöse  | 428.733                    | 420.913                    | 211.890                    | 210.600                    |
| Bestandsveränderung der Erzeugnisse   | 441                        | 641                        | - 243                      | - 406                      |
| Sonstige Erträge  | 8.312                      | 17.676                     | 4.402                      | 7.959                      |
| Materialaufwand   | - 44.136                   | - 44.540                   | - 24.064                   | - 20.484                   |
| <b>Rohertag</b>   | <b>393.350</b>             | <b>394.690</b>             | <b>191.985</b>             | <b>197.669</b>             |
| Personalaufwand   | - 298.725                  | - 295.376                  | - 146.665                  | - 150.422                  |
| Abschreibungen  | - 20.804                   | - 20.475                   | - 10.485                   | - 10.346                   |
| Nettoergebnis aus Wertminderung/-aufholung von finanziellen Vermögenswerten | 385                        | 622                        | 201                        | 549                        |
| Sonstige Aufwendungen   | - 52.412                   | - 54.523                   | - 26.588                   | - 26.945                   |
| <b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>                               | <b>21.794</b>              | <b>24.938</b>              | <b>8.448</b>               | <b>10.505</b>              |
| Ergebnis aus at-equity bewerteten Beteiligungen                             | 863                        | 609                        | 365                        | 339                        |
| Finanzierungserträge  | 2.142                      | 1.337                      | 947                        | 675                        |
| Finanzierungsaufwendungen   | - 9.053                    | - 5.930                    | - 4.568                    | - 3.066                    |
| <b>Finanzergebnis</b>   | <b>- 6.048</b>             | <b>- 3.984</b>             | <b>- 3.256</b>             | <b>- 2.052</b>             |
| <b>Ergebnis vor Steuern</b>   | <b>15.746</b>              | <b>20.954</b>              | <b>5.192</b>               | <b>8.453</b>               |
| Ertragsteuern   | - 5.243                    | - 6.984                    | - 1.728                    | - 2.822                    |
| <b>Gewinn oder Verlust</b>  | <b>10.503</b>              | <b>13.970</b>              | <b>3.464</b>               | <b>5.631</b>               |

<sup>1</sup> Im Folgenden vereinfachend als Umsatz beschrieben.

| in TEUR  | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 | 01.04.2024<br>– 30.06.2024 | 01.04.2023<br>– 30.06.2023 |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Gewinn oder Verlust</b>   | <b>10.503</b>              | <b>13.970</b>              | <b>3.464</b>               | <b>5.631</b>               |
| <b>Sonstiges Ergebnis</b>  |                            |                            |                            |                            |
| <b>Unter gewissen Bedingungen reklassifizierbare Gewinne/Verluste</b>                            |                            |                            |                            |                            |
| Währungsumrechnungsdifferenzen   |                            |                            |                            |                            |
| Im Eigenkapital erfasste Gewinne/Verluste aus Währungsumrechnungsdifferenzen                     | - 164                      | - 538                      | - 111                      | - 509                      |
| <b>Summe der unter gewissen Bedingungen reklassifizierbaren Gewinne/Verluste</b>                 | <b>- 164</b>               | <b>- 538</b>               | <b>- 111</b>               | <b>- 509</b>               |
| <b>Nicht reklassifizierbare Gewinne/Verluste</b>   |                            |                            |                            |                            |
| Neubewertung der Nettoschuld aus leistungsorientierten Versorgungsplänen                         |                            |                            |                            |                            |
| Neubewertung der Nettoschuld aus leistungsorientierten Versorgungsplänen vor Steuern             | 891                        | - 534                      | 529                        | - 117                      |
| Latente Steuern auf leistungsorientierte Versorgungspläne  | - 272                      | 167                        | - 156                      | 41                         |
| Im Eigenkapital erfasste Erträge und Aufwendungen aus at-equity bewerteten Anteilen nach Steuern | 6                          | 56                         | 6                          | 3                          |
| <b>Summe nicht reklassifizierbare Gewinne/Verluste</b>   | <b>625</b>                 | <b>- 311</b>               | <b>379</b>                 | <b>- 73</b>                |
| Summe sonstiges Ergebnis vor Steuern   | 733                        | - 1.016                    | 424                        | - 623                      |
| Summe latente Steuern auf das sonstige Ergebnis  | - 272                      | 167                        | - 156                      | 41                         |
| <b>Summe sonstiges Ergebnis</b>  | <b>461</b>                 | <b>- 849</b>               | <b>268</b>                 | <b>- 582</b>               |
| <b>Gesamtergebnis</b>  | <b>10.964</b>              | <b>13.121</b>              | <b>3.732</b>               | <b>5.049</b>               |
| <b>Ergebnis je Aktie der Aktionäre der EDAG Group AG [verwässert und unverwässert in EUR]</b>    |                            |                            |                            |                            |
| Ergebnis je Aktie  | 0,42                       | 0,56                       | 0,14                       | 0,23                       |

## 2 Konzern-Bilanz

| in TEUR   | 30.06.2024     | 31.12.2023     |
|---|----------------|----------------|
| <b>Aktiva</b>   |                |                |
| Geschäfts- oder Firmenwert                              | 74.272         | 74.358         |
| Sonstige immaterielle Vermögenswerte                    | 7.511          | 8.434          |
| Sachanlagen   | 94.584         | 92.155         |
| Nutzungsrechte aus Leasing                              | 166.491        | 165.507        |
| Finanzanlagen   | 145            | 123            |
| Nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen       | 19.760         | 19.571         |
| Langfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte        | 455            | 564            |
| Langfristige sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte  | 1.558          | 2.242          |
| Latente Steueransprüche                                 | 15.390         | 15.796         |
| <b>Langfristiges Vermögen</b>                           | <b>380.166</b> | <b>378.750</b> |
| Vorräte   | 5.424          | 4.735          |
| Kurzfristige Vertragsvermögenswerte                     | 123.140        | 79.601         |
| Kurzfristige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 92.838         | 136.378        |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte        | 3.779          | 1.951          |
| Kurzfristige Finanzforderungen                          | 62             | 28             |
| Kurzfristige sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte  | 20.792         | 18.239         |
| Ertragsteuererstattungsansprüche                        | 5.289          | 3.627          |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente            | 87.151         | 107.266        |
| <b>Kurzfristiges Vermögen</b>                           | <b>338.475</b> | <b>351.825</b> |
| <b>Aktiva</b>   | <b>718.641</b> | <b>730.575</b> |

| in TEUR  | 30.06.2024     | 31.12.2023     |
|--|----------------|----------------|
| <b>Passiva</b>   |                |                |
| Gezeichnetes Kapital   | 920            | 920            |
| Kapitalrücklage  | 40.000         | 40.000         |
| Gewinnrücklagen  | 127.284        | 130.531        |
| Rücklagen aus ergebnisneutral erfassten Gewinnen und Verlusten | - 4.116        | - 4.740        |
| Währungsumrechnungsdifferenzen                                 | - 4.345        | - 4.182        |
| <b>Eigenkapital</b>  | <b>159.743</b> | <b>162.529</b> |
| Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen      | 30.071         | 29.887         |
| Sonstige langfristige Rückstellungen                           | 3.485          | 3.523          |
| Langfristige Finanzverbindlichkeiten                           | 139.511        | 139.517        |
| Langfristige Leasingverbindlichkeiten                          | 166.762        | 165.459        |
| Langfristige sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten      | 146            | 174            |
| Latente Steuerschulden   | 98             | 40             |
| <b>Langfristiges Fremdkapital</b>                              | <b>340.073</b> | <b>338.600</b> |
| Kurzfristige Rückstellungen                                    | 28.481         | 31.973         |
| Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten                           | 21.257         | 19.892         |
| Kurzfristige Leasingverbindlichkeiten                          | 18.566         | 17.835         |
| Kurzfristige Vertragsverbindlichkeiten                         | 54.264         | 47.513         |
| Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen  | 20.126         | 33.969         |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Verbindlichkeiten            | 3.330          | 3.779          |
| Kurzfristige sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten      | 72.045         | 73.271         |
| Kurzfristige Ertragsteuerverbindlichkeiten                     | 756            | 1.214          |
| <b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>                              | <b>218.825</b> | <b>229.446</b> |
| <b>Passiva</b>   | <b>718.641</b> | <b>730.575</b> |

### 3 Konzern-Kapitalflussrechnung

| in TEUR  | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| <b>Gewinn oder Verlust</b>   | <b>10.503</b>              | <b>13.970</b>              |
| +/- Aufwendungen/Erträge aus Ertragsteuern   | 5.243                      | 6.984                      |
| - Gezahlte Ertragsteuern   | - 8.817                    | - 19.978                   |
| + Finanzergebnis   | 6.048                      | 3.984                      |
| + Erhaltene Zinsen   | 1.773                      | 1.334                      |
| +/- Abschreibungen/Zuschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte  | 20.804                     | 20.475                     |
| +/- Sonstige zahlungsunwirksame Aufwendungen/Erträge sowie erfolgsneutrale Veränderungen   | 1.101                      | - 15.416                   |
| +/- Zunahme/Abnahme der langfristigen Rückstellungen   | 164                        | 1.364                      |
| -/+ Gewinn/Verlust aus dem Abgang von Gegenständen des Anlagevermögens   | - 56                       | - 129                      |
| -/+ Zunahme/Abnahme der Vorräte  | - 738                      | - 1.317                    |
| -/+ Zunahme/Abnahme der Vertragsvermögenswerte, der Forderungen und sonstiger Vermögenswerte sowie anderer Aktiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind | - 3.113                    | - 15.342                   |
| +/- Zunahme/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen   | - 1.100                    | - 4.906                    |
| +/- Zunahme/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Passiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind                    | - 8.444                    | - 5.147                    |
| <b>= Mittelzufluss/-abfluss aus laufender Geschäftstätigkeit/Operating Cash-Flow</b>   | <b>23.368</b>              | <b>- 14.124</b>            |
| + Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Sachanlagevermögens   | 150                        | 218                        |
| - Auszahlungen für Investitionen in das Sachanlagevermögen   | - 11.054                   | - 11.547                   |
| - Auszahlungen für Investitionen in das immaterielle Anlagevermögen  | - 1.275                    | - 954                      |
| + Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Finanzanlagevermögens   | 2                          | 7                          |
| - Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen   | - 26                       | - 26                       |
| <b>= Mittelzufluss/-abfluss aus der Investitionstätigkeit/Investing Cash-Flow</b>  | <b>- 12.203</b>            | <b>- 12.302</b>            |

| in TEUR   | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| - Auszahlungen an Aktionäre/Gesellschafter (Dividende für das Vorjahr)                  | - 13.750                   | -                          |
| - Gezahlte Zinsen   | - 7.045                    | - 4.114                    |
| - Rückzahlung von Finanzverbindlichkeiten   | - 855                      | - 787                      |
| - Tilgung von Leasingverbindlichkeiten  | - 9.437                    | - 9.792                    |
| <b>= Mittelzufluss/-abfluss aus der Finanzierungstätigkeit/<br/>Financing Cash-Flow</b> | <b>- 31.087</b>            | <b>- 14.693</b>            |
| <b>Zahlungswirksame Veränderungen des Finanzmittelbestands</b>                          | <b>- 19.922</b>            | <b>- 41.119</b>            |
| -/+ Wechselkursbedingte und sonstige Wertänderungen des Finanzmittelbestands            | - 193                      | - 104                      |
| + Finanzmittelbestand am Anfang der Periode   | 107.266                    | 122.688                    |
| <b>= Finanzmittelbestand am Ende der Periode<br/>[Zahlungsmittel und -äquivalente]</b>  | <b>87.151</b>              | <b>81.465</b>              |
| <b>= Free Cash-Flow (FCF) – Equity Approach</b>   | <b>11.165</b>              | <b>- 26.426</b>            |

## 4 Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung

| in TEUR                 | Gezeichnetes Kapital | Kapitalrücklage | Gewinnrücklagen | Währungsumrechnung | Neubewertung aus Pensionsplänen | At-Equity bewertete Anteile | Summe Eigenkapital |
|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>Stand 01.01.2024</b> | <b>920</b>           | <b>40.000</b>   | <b>130.531</b>  | <b>- 4.181</b>     | <b>- 4.790</b>                  | <b>49</b>                   | <b>162.529</b>     |
| Gewinn oder Verlust     | -                    | -               | 10.503          | -                  | -                               | -                           | 10.503             |
| Sonstiges Ergebnis      | -                    | -               | -               | - 164              | 619                             | 6                           | 461                |
| <b>Gesamtergebnis</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>        | <b>10.503</b>   | <b>- 164</b>       | <b>619</b>                      | <b>6</b>                    | <b>10.964</b>      |
| Dividenden              | -                    | -               | - 13.750        | -                  | -                               | -                           | - 13.750           |
| <b>Stand 30.06.2024</b> | <b>920</b>           | <b>40.000</b>   | <b>127.284</b>  | <b>- 4.345</b>     | <b>- 4.171</b>                  | <b>55</b>                   | <b>159.743</b>     |

| in TEUR                 | Gezeichnetes Kapital | Kapitalrücklage | Gewinnrücklagen | Währungsumrechnung | Neubewertung aus Pensionsplänen | At-Equity bewertete Anteile | Summe Eigenkapital |
|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>Stand 01.01.2023</b> | <b>920</b>           | <b>40.000</b>   | <b>115.379</b>  | <b>- 4.439</b>     | <b>- 2.943</b>                  | <b>1</b>                    | <b>148.918</b>     |
| Gewinn oder Verlust     | -                    | -               | 13.970          | -                  | -                               | -                           | 13.970             |
| Sonstiges Ergebnis      | -                    | -               | -               | - 538              | - 368                           | 56                          | - 850              |
| <b>Gesamtergebnis</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>        | <b>13.970</b>   | <b>- 538</b>       | <b>- 368</b>                    | <b>56</b>                   | <b>13.120</b>      |
| Dividenden              | -                    | -               | - 13.750        | -                  | -                               | -                           | - 13.750           |
| <b>Stand 30.06.2023</b> | <b>920</b>           | <b>40.000</b>   | <b>115.599</b>  | <b>- 4.977</b>     | <b>- 3.311</b>                  | <b>57</b>                   | <b>148.288</b>     |

## 5 Ausgewählte erläuternde Anhangangaben

### 5.1 Allgemeine Angaben

Die EDAG Group ist einer der global führenden, unabhängigen Engineering-Dienstleister und realisiert Projekte in den Segmenten Vehicle Engineering, Electrics/Electronics sowie Production Solutions. Mit über 50 Jahren Erfahrung im Engineering, hat sich der EDAG eigene 360-Grad-Entwicklungsansatz zum Qualitätsmerkmal bei der ganzheitlichen Entwicklung von Fahrzeugen als auch Smart Factorys etabliert. Durch fachübergreifende Expertise in den Bereichen Software und Digitalisierung verfügt das Unternehmen über entscheidende Kompetenzen, dynamische Transformationsprozesse als innovativer Partner aktiv zu gestalten.

Muttergesellschaft der EDAG Group ist die EDAG Engineering Group AG (kurz: EDAG Group AG). Die EDAG Group AG wurde am 2. November 2015 gegründet und am 3. November 2015 ins Handelsregister des Kantons Thurgau, Schweiz eingetragen. Der Sitz der Gesellschaft ist: Schlossgasse 2, 9320 Arbon, Schweiz.

Seit dem 2. Dezember 2015 ist die Gesellschaft zum Handel am regulierten Markt der Frankfurter Wertpapierbörse mit gleichzeitiger Zulassung zum Teilbereich des regulierten Marktes mit weiteren Zulassungsfolgepflichten (Prime Standard) gelistet:

International Securities Identification Number (ISIN): CH0303692047  
 Wertpapierkennnummer (WKN): A143NB  
 Handelssymbol: ED4

Die Aktien sind in Schweizer Franken denominiert. Die funktionale Währung ist der Euro, und die Aktien werden in Euro gehandelt. Die Aktien der Gesellschaft sind in einer Globalurkunde verbrieft und bei Clearstream hinterlegt. Jede Aktie der Gesellschaft gewährt in der Generalversammlung der Gesellschaft eine Stimme.

Die in den Konzern-Halbjahresbericht einbezogenen Abschlüsse der Gesellschaften werden nach einheitlichen Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden auf den Stichtag der EDAG Group AG (30. Juni) aufgestellt.

Der ungeprüfte Konzern-Halbjahresbericht wurde in der Berichtswährung Euro aufgestellt. Alle Beträge werden, sofern nicht anders dargestellt, in tausend Euro (TEUR) angegeben. Bei Prozentangaben und Zahlen können Rundungsdifferenzen auftreten.

Die Bilanz ist in Anwendung von IAS 1 nach lang- und kurzfristigen Vermögenswerten und Schulden aufgeteilt. Als kurzfristig werden Vermögenswerte und Schulden angesehen, die innerhalb eines Jahres oder innerhalb des normalen Geschäftszyklus des Unternehmens bzw. Konzerns fällig sind oder veräußert werden sollen. Entsprechend IAS 12 werden latente Steuern als langfristige Vermögenswerte und Schulden ausgewiesen. Pensionsrückstellungen werden ebenfalls als langfristig dargestellt.

Die Gesamtergebnisrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren gegliedert.

## 5.2 Grundlagen und Methoden

### Grundlagen der Bilanzierung

Der Konzern-Halbjahresbericht der EDAG Group AG zum 30. Juni 2024 wurde in Übereinstimmung mit IAS 34 „Zwischenberichterstattung“ erstellt. Der Konzern-Halbjahresbericht enthält einen gegenüber dem Konzernabschluss verkürzten Berichtsumfang und ist daher in Verbindung mit dem Konzernabschluss zum 31. Dezember 2023 zu lesen. Der Konzernabschluss der EDAG Group AG und ihrer Tochterunternehmen zum 31. Dezember 2023 wurde in Übereinstimmung mit den International Financial Reporting Standards (IFRS) des International Accounting Standards Board (IASB) erstellt, wie sie gemäß der Verordnung Nr. 1606/2002 des Europäischen Parlamentes und des Rates über die Anwendung Internationaler Rechnungslegungsstandards in der EU anzuwenden sind. Die Bezeichnung IFRS umfasst neben den International Financial Reporting Standards auch die noch gültigen International Accounting Standards (IAS), die Interpretationen des IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sowie die des ehemaligen Standing Interpretations Committee (SIC). Es wurden die Anforderungen aller bis zum 30. Juni 2024 verabschiedeten und durch die Europäische Kommission in nationales Recht übernommenen Bilanzierungsstandards und Interpretationen erfüllt.

Neben der Bilanz und der Gesamtergebnisrechnung beinhaltet der IFRS-Konzernabschluss als weitere Komponenten die Eigenkapitalveränderungsrechnung, die Kapitalflussrechnung und den Anhang. Der separate Bericht über die Risiken der künftigen Entwicklung ist im Konzern-Halbjahreslagebericht enthalten.

Sämtliche im Rahmen der Bilanzierung und Bewertung nach IFRS notwendigen Schätzungen und Beurteilungen erfolgen im Einklang mit dem jeweiligen Standard, werden fortlaufend neu bewertet und basieren auf historischen Erfahrungen und weiteren Faktoren, einschließlich Erwartungen hinsichtlich zukünftiger Ereignisse, die unter den gegebenen Umständen vernünftig erscheinen. Sofern Schätzungen in größerem Umfang erforderlich waren, werden die getroffenen Annahmen bei der Erläuterung der entsprechenden Position im Folgenden ausführlich dargestellt.

Die aus den globalen Krisen resultierenden Risiken für die EDAG Group unterliegen einer fortlaufenden Analyse und Bewertung, auch im Hinblick auf ihre Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns. Die mit den klimabezogenen Aspekten einhergehenden Risiken und Chancen werden regelmäßig in unserem Nachhaltigkeits- und CSR-Bericht bewertet und auch im Rahmen unserer finanziellen Berichterstattung einschließlich der Prognosen der erwarteten Geschäftsentwicklung angemessen berücksichtigt. Derzeit gehen wir davon aus, dass sich aus der Klimakrise keine wesentlichen Änderungen unserer Erwartungen im Hinblick auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage ergeben.

Der vorliegende verkürzte Konzernabschluss und der Konzern-Halbjahreslagebericht wurden weder einer prüferischen Durchsicht gemäß ISRE 2410 unterzogen noch entsprechend § 317 des Handelsgesetzbuchs geprüft.

### Neue, geänderte bzw. überarbeitete Rechnungslegungsvorschriften

Die EDAG Group AG hat die nachfolgenden, von der EU übernommenen und ab dem 1. Januar 2024 verpflichtend anzuwendenden Rechnungslegungsnormen umgesetzt, ohne dass diese wesentliche Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der EDAG Group im Konzern-Halbjahresbericht hatten:

- **IAS 1 – Klassifizierung von Schulden als kurz- oder langfristig/langfristige Schulden mit Covenants**  
(IASB-Veröffentlichung: 15. Juli 2020, 31. Oktober 2022; EU-Endorsement: 19. Dezember 2023)
- **IFRS 16 – Leasingverbindlichkeit in einem Sale und Leaseback**  
(IASB-Veröffentlichung: 22. September 2022; EU-Endorsement: 20. November 2023)

- **IAS 7 und IFRS 7 – Finanzierungsvereinbarungen mit Lieferanten**  
(IASB-Veröffentlichung: 25. Mai 2023; EU-Endorsement: 15. Mai 2024)

### Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Für den vorliegenden Konzern-Halbjahresbericht wurde ein Abzinsungssatz für Pensionsrückstellungen in Deutschland von 3,79 Prozent (31.12.2023: 3,49 Prozent) verwendet. Für Pensionsverpflichtungen in der Schweiz wurde ein Abzinsungssatz von 1,39 Prozent (31.12.2023: 1,95 Prozent) verwendet.

Gemäß der allgemeinen Zielsetzung von Abschlüssen gemäß F.12 ff., IAS 1.9 und IAS 8.10 ff. wurde für die Ermittlung des Ertragsteueraufwands in der Quartalsberichtsperiode IAS 34.30(c) angewendet. Danach wurde der gewichtete durchschnittlich erwartete jährliche Steuersatz in Höhe von 33,33 Prozent (31.12.2023: 32,93 Prozent effektive ausgewiesene Steuerquote) verwendet.

Im Übrigen werden bei der Aufstellung des Konzern-Halbjahresberichts und der Ermittlung der Vergleichszahlen grundsätzlich dieselben Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sowie Konsolidierungsgrundsätze wie im Konzernabschluss 2023 der EDAG Group AG angewandt. Eine detaillierte Beschreibung dieser Methoden ist im Anhang des Konzernabschlusses im Geschäftsbericht 2023 veröffentlicht. Dieser Konzern-Halbjahresbericht sollte demnach im Zusammenhang mit dem Konzernabschluss der EDAG Group AG zum 31. Dezember 2023 gelesen werden.

Aufwendungen, die unregelmäßig während des Geschäftsjahres anfallen, wurden in den Fällen abgegrenzt, in denen am Ende des Geschäftsjahres ebenfalls eine Abgrenzung erfolgen würde.

Die Geschäftstätigkeit der EDAG Group unterliegt keinen wesentlichen saisonalen Einflüssen.

### Schätzungen und Ermessensentscheidungen

Die Aufstellung des Konzern-Halbjahresberichts nach IFRS erfordert Schätzungen und Ermessensentscheidungen des Managements, die sich auf den Ansatz und die Bewertung von bilanzierten Vermögenswerten und Schulden, die Angaben zu Eventualforderungen und -verbindlichkeiten am Stichtag sowie auf die ausgewiesenen Erträge und Aufwendungen für die Berichtsperiode auswirken können.

Aufgrund der weiterhin andauernden geopolitischen Auseinandersetzungen unterliegen diese Schätzungen und Ermessensentscheidungen einer erhöhten Unsicherheit. Die tatsächlich realisierten Beträge können von diesen Schätzungen und Ermessensentscheidungen abweichen; Veränderungen können einen wesentlichen Einfluss auf den Konzern-Zwischenbericht haben.

## 5.3 Veränderungen des Konsolidierungskreises

Der Konsolidierungskreis hat sich im ersten Halbjahr des Geschäftsjahres 2024 im Vergleich zum 31. Dezember 2023 nicht verändert; er setzt sich zum 30. Juni 2024 wie folgt zusammen:

|  | Schweiz | Deutschland | Übrige Länder | Gesamt |
|--|---------|-------------|---------------|--------|
| Voll konsolidierte Tochtergesellschaften   | 2       | 5           | 21            | 28     |
| At-equity bewertete Unternehmen  | -       | 1           | -             | 1      |
| Zu Anschaffungskosten einbezogene Gesellschaften [nicht im Konsolidierungskreis enthalten] | -       | 3           | -             | 3      |

Die zu Anschaffungskosten einbezogenen Gesellschaften sind im Wesentlichen nicht operativ tätige Gesellschaften sowie Komplementärgesellschaften und sind nicht im Konsolidierungskreis enthalten. Die einbezogene at-equity bewertete Gesellschaft ist ein assoziiertes Unternehmen.

## 5.4 Währungsumrechnung

Für die Währungsumrechnung wurden im Konzern-Halbjahresfinanzbericht folgende Wechselkurse zugrunde gelegt:

| Land                  | Währung | 30.06.2024                  | 1HJ 2024 | 31.12.2023    | 1HJ 2023 |
|-----------------------|---------|-----------------------------|----------|---------------|----------|
|                       |         | Stichtagskurs<br>1 EUR = LW | Ø Kurs   | Stichtagskurs | Ø Kurs   |
| Großbritannien        | GBP     | 0,8464                      | 0,8545   | 0,8691        | 0,8767   |
| Brasilien             | BRL     | 5,8915                      | 5,4945   | 5,3618        | 5,4840   |
| USA                   | USD     | 1,0705                      | 1,0812   | 1,1050        | 1,0811   |
| Malaysia              | MYR     | 5,0501                      | 5,1106   | 5,0775        | 4,8186   |
| Ungarn                | HUF     | 395,1000                    | 389,9208 | 382,8000      | 380,7122 |
| Indien                | INR     | 89,2495                     | 89,9804  | 91,9045       | 88,8810  |
| China                 | CNY     | 7,7748                      | 7,8011   | 7,8509        | 7,4904   |
| Mexiko                | MXN     | 19,5654                     | 18,5175  | 18,7231       | 19,6549  |
| Tschechische Republik | CZK     | 25,0250                     | 25,0192  | 24,7240       | 23,6804  |
| Schweiz               | CHF     | 0,9634                      | 0,9615   | 0,9260        | 0,9855   |
| Polen                 | PLN     | 4,3090                      | 4,3167   | 4,3395        | 4,6256   |
| Schweden              | SEK     | 11,3595                     | 11,3889  | 11,0960       | 11,3311  |
| Japan                 | JPY     | 171,9400                    | 164,4978 | 156,3300      | 145,7650 |
| Türkei                | TRY     | 35,1868                     | 35,1868  | 32,6531       | 28,3193  |

### Hochinflation

Das Land Türkei wird seit dem zweiten Quartal 2022 entsprechend IAS 29 „Rechnungslegung in Hochinflationärländern“ als hochinflationäre Volkswirtschaft klassifiziert. Die dortigen Aktivitäten werden daher nicht auf Basis historischer Anschaffungs- oder Herstellungskosten bilanziert, sondern bereinigt um die Einflüsse der Inflation dargestellt. Hier wird der Preisindex für Konsumgüter des IMF (International Monetary Fund) verwendet (Inflation Türkei 2024: 45,0 Prozent). Gewinne und Verluste aus Hochinflation sind im Eigenkapital in der Rücklage aus Währungsumrechnungsdifferenzen enthalten.

Nach der Anpassung der Zahlen um die Einflüsse der Inflation erfolgt die Umrechnung der Bilanzposten sowie der Aufwendungen und Erträge in die Berichtswährung Euro in Übereinstimmung mit IAS 21.42 zum Stichtagskurs. Dadurch ergaben sich keine wesentlichen Effekte. Die Vorjahreswerte werden gemäß den Vorgaben in IAS 21 „Auswirkungen von Wechselkursänderungen“ für Abschlüsse in nicht hochinflationären Berichtswährungen nicht angepasst.

## 5.5 Herleitung bereinigtes operatives Ergebnis (adjusted EBIT)

Zusätzlich zu den nach IFRS geforderten Angaben wird in der Segmentberichterstattung zum bereinigten Ergebnis (adjusted EBIT) übergeleitet. Unter den Bereinigungen werden Erst- und Entkonsolidierungserfolge, Aufwendungen und Erträge im Zusammenhang mit Restrukturierungen, sämtliche Effekte aus Kaufpreisallokationen sowie Sondereffekte aus Schadensersatzleistungen auf das EBIT gezeigt.

| in TEUR  | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 | 01.04.2024<br>– 30.06.2024 | 01.04.2023<br>– 30.06.2023 |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>                      | <b>21.794</b>              | <b>24.938</b>              | <b>8.448</b>               | <b>10.505</b>              |
| Bereinigungen:   |                            |                            |                            |                            |
| Aufwendungen (+) aus Kaufpreisallokation                           | 25                         | 172                        | 13                         | 82                         |
| Sonstige Adjustments   | -                          | - 1.568                    | -                          | - 11                       |
| <b>Summe der Bereinigungen</b>                                     | <b>25</b>                  | <b>- 1.396</b>             | <b>13</b>                  | <b>71</b>                  |
| <b>Bereinigtes Ergebnis vor Zinsen und Steuern (adjusted EBIT)</b> | <b>21.819</b>              | <b>23.542</b>              | <b>8.461</b>               | <b>10.576</b>              |

## 5.6 Segmentberichterstattung

Die Segmentberichterstattung wird nach IFRS 8 „Geschäftssegmente“ erstellt. Entsprechend der internen Berichts- und Organisationsstruktur der EDAG Group werden einzelne Konzernabschlussdaten nach Unternehmensbereichen berichtet. Die zentrale Steuerungsgröße für die Geschäftsführung ist auf Segmentebene das EBIT/adjusted EBIT. Die Segmentdarstellung soll die Ertragskraft sowie die Vermögens- und Finanzlage einzelner Aktivitäten darstellen. Innenumsätze werden zu marktüblichen Preisen abgerechnet und entsprechen den im Verhältnis gegenüber Dritten getätigten Umsätzen (Arm's Length-Prinzip).

Die langfristigen Vermögenswerte betragen zum 30. Juni 2024 380,2 Mio. EUR (31.12.2023: 378,8 Mio. EUR). Davon entfallen 2,5 Mio. EUR auf das Inland, 332,5 Mio. EUR auf Deutschland und 45,2 Mio. EUR auf das Ausland (31.12.2023: [Inland: 2,6 Mio. EUR; Deutschland: 332,4 Mio. EUR; Ausland: 43,8 Mio. EUR]).

Die Vermögenswerte und Schulden werden für die berichtspflichtigen Segmente nicht angegeben, da diese Informationen nicht Bestandteil der internen Berichterstattung sind.

Das Segment „**Vehicle Engineering**“ (kurz: VE) beinhaltet Dienstleistungen entlang des automobilen Entwicklungsprozesses sowie die Verantwortung für Derivat- und Gesamtfahrzeuge. Für eine Beschreibung der einzelnen Fachbereiche des Segments verweisen wir auf das Kapitel „Geschäftsmodell“ im Konzern-Halbjahreslagebericht.

Das Leistungsspektrum des Segments „**Electrics/Electronics**“ (kurz: E/E) umfasst die Entwicklung elektrischer und elektronischer Systeme, Komponenten, Funktionen und Dienste von Showcars, Prototypen, bis hin zum Gesamtfahrzeug. Die Erbringung dieser Leistungen erfolgt in Kompetenzen, die im Kapitel „Geschäftsmodell“ im Konzern-Halbjahreslagebericht näher beschrieben werden.

Das Segment „**Production Solutions**“ (kurz: PS) übernimmt als ganzheitlicher Engineering-Partner Verantwortung für die Entwicklung und Umsetzung von Produktionsprozessen. Neben der Abdeckung der einzelnen Phasen im Produktentstehungsprozess sowie aller Fachthemen rund um Fabriken und Produktionssysteme ist Production Solutions in der Lage, komplette Fabriken über alle Fachgewerke inklusive Querprozesse optimal zu planen und die Realisierung aus einer Hand zu begleiten. Für nähere Erläuterungen der einzelnen Fachbereiche des Segments verweisen wir auf das Kapitel „Geschäftsmodell“ im Konzern-Halbjahreslagebericht.

Erträge und Aufwendungen sowie Ergebnisse zwischen den Segmenten werden in der Überleitung eliminiert.

| in TEUR                            | 01.01.2024 – 30.06.2024 |                        |                      |                |                 |                |
|------------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|
|                                    | Vehicle Engineering     | Electrics/ Electronics | Production Solutions | Summe Segmente | Überleitung     | Summe Konzern  |
| Umsatzerlöse mit Dritten           | 239.887                 | 123.416                | 65.430               | 428.733        | -               | 428.733        |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten | 4.777                   | 3.893                  | 2.163                | 10.833         | - 10.833        | -              |
| Bestandsveränderungen              | 237                     | - 76                   | 280                  | 441            | -               | 441            |
| <b>Summe Umsatz<sup>1</sup></b>    | <b>244.901</b>          | <b>127.233</b>         | <b>67.873</b>        | <b>440.007</b> | <b>- 10.833</b> | <b>429.174</b> |
| <b>EBIT</b>                        | <b>15.360</b>           | <b>3.808</b>           | <b>2.626</b>         | <b>21.794</b>  | <b>-</b>        | <b>21.794</b>  |
| EBIT-Rendite [%]                   | 6,3%                    | 3,0%                   | 3,9%                 | 5,0%           | n/a             | 5,1%           |
| Effekte aus Kaufpreisallokationen  | 25                      | -                      | -                    | 25             | -               | 25             |
| <b>Adjusted EBIT</b>               | <b>15.385</b>           | <b>3.808</b>           | <b>2.626</b>         | <b>21.819</b>  | <b>-</b>        | <b>21.819</b>  |
| Adjusted EBIT-Rendite [%]          | 6,3%                    | 3,0%                   | 3,9%                 | 5,0%           | n/a             | 5,1%           |
| Abschreibungen                     | - 19.222                | - 808                  | - 774                | - 20.804       | -               | - 20.804       |
| Ø Beschäftigte nach Segmenten      | 4.946                   | 2.861                  | 1.220                | 9.027          |                 | 9.027          |

| in TEUR                            | 01.01.2023 – 30.06.2023 |                        |                      |                |                |                |
|------------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    | Vehicle Engineering     | Electrics/ Electronics | Production Solutions | Summe Segmente | Überleitung    | Summe Konzern  |
| Umsatzerlöse mit Dritten           | 239.920                 | 129.219                | 51.774               | 420.913        | -              | 420.913        |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten | 4.028                   | 2.035                  | 1.651                | 7.714          | - 7.714        | -              |
| Bestandsveränderungen              | 815                     | - 470                  | 296                  | 641            | -              | 641            |
| <b>Summe Umsatz<sup>1</sup></b>    | <b>244.763</b>          | <b>130.784</b>         | <b>53.721</b>        | <b>429.268</b> | <b>- 7.714</b> | <b>421.554</b> |
| <b>EBIT</b>                        | <b>14.255</b>           | <b>7.900</b>           | <b>2.783</b>         | <b>24.938</b>  | <b>-</b>       | <b>24.938</b>  |
| EBIT-Rendite [%]                   | 5,8%                    | 6,0%                   | 5,2%                 | 5,8%           | n/a            | 5,9%           |
| Effekte aus Kaufpreisallokationen  | 62                      | -                      | 110                  | 172            | -              | 172            |
| Sonstige Bereinigungen             | - 264                   | -                      | - 1.304              | - 1.568        | -              | - 1.568        |
| <b>Adjusted EBIT</b>               | <b>14.053</b>           | <b>7.900</b>           | <b>1.589</b>         | <b>23.542</b>  | <b>-</b>       | <b>23.542</b>  |
| Adjusted EBIT-Rendite [%]          | 5,7%                    | 6,0%                   | 3,0%                 | 5,5%           | n/a            | 5,6%           |
| Abschreibungen                     | - 18.593                | - 801                  | - 1.081              | - 20.475       | -              | - 20.475       |
| Ø Beschäftigte nach Segmenten      | 4.594                   | 2.819                  | 1.136                | 8.549          |                | 8.549          |

<sup>1</sup> Die Kennzahl „Umsatz“ wird im Sinne von Gesamtleistung (Umsatzerlöse und Bestandsveränderung der Erzeugnisse) verwendet.

Die folgende Tabelle gibt das Klumpenrisiko der EDAG Group aufgeteilt nach Kundenvertriebssparten und Segmenten wieder. Die Berichtsstruktur wurde im Hinblick auf eine klare Trennung von Kunden und Branchen gegenüber dem Vorjahr modifiziert. Die Vorjahreszahlen wurden aus Vergleichsgründen entsprechend angepasst.

| in TEUR                         | 01.01.2024 – 30.06.2024 |             |                        |             |                      |             |                |             |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------|-------------|
|                                 | Vehicle Engineering     |             | Electrics/ Electronics |             | Production Solutions |             | Summe          |             |
| Kundenvertriebssparte A         | 35.563                  | 15%         | 38.908                 | 32%         | 3.301                | 5%          | 77.772         | 18%         |
| Kundenvertriebssparte B         | 43.339                  | 18%         | 38.023                 | 31%         | 4.296                | 7%          | 85.658         | 20%         |
| Kundenvertriebssparte C         | 29.435                  | 12%         | 11.691                 | 9%          | 4.959                | 8%          | 46.085         | 11%         |
| Kundenvertriebssparte D         | 27.517                  | 11%         | 1.448                  | 1%          | 3.807                | 6%          | 32.772         | 8%          |
| Kundenvertriebssparte E         | 25.206                  | 11%         | 848                    | 1%          | 2.038                | 3%          | 28.092         | 7%          |
| Kundenvertriebssparte F         | 15.689                  | 7%          | 3.009                  | 2%          | 1.493                | 2%          | 20.191         | 5%          |
| Kundenvertriebssparte G         | 37.489                  | 16%         | 11.161                 | 9%          | 14.253               | 22%         | 62.903         | 15%         |
| Kundenvertriebssparte H         | 21.180                  | 9%          | 11.323                 | 9%          | 3.208                | 5%          | 35.711         | 8%          |
| Kundenvertriebssparte I         | 4.469                   | 2%          | 7.005                  | 6%          | 28.075               | 43%         | 39.549         | 9%          |
| <b>Umsatzerlöse mit Dritten</b> | <b>239.887</b>          | <b>100%</b> | <b>123.416</b>         | <b>100%</b> | <b>65.430</b>        | <b>100%</b> | <b>428.733</b> | <b>100%</b> |

| in TEUR                         | 01.01.2023 – 30.06.2023 |             |                        |             |                      |             |                |             |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------|-------------|
|                                 | Vehicle Engineering     |             | Electrics/ Electronics |             | Production Solutions |             | Summe          |             |
| Kundenvertriebssparte A         | 33.976                  | 14%         | 41.325                 | 32%         | 5.340                | 10%         | 80.641         | 19%         |
| Kundenvertriebssparte B         | 34.091                  | 14%         | 37.765                 | 29%         | 3.598                | 7%          | 75.454         | 18%         |
| Kundenvertriebssparte C         | 34.554                  | 14%         | 11.535                 | 9%          | 3.738                | 7%          | 49.827         | 12%         |
| Kundenvertriebssparte D         | 23.777                  | 10%         | 1.166                  | 1%          | 2.920                | 6%          | 27.863         | 7%          |
| Kundenvertriebssparte E         | 23.557                  | 10%         | 3.633                  | 3%          | 3.206                | 6%          | 30.396         | 7%          |
| Kundenvertriebssparte F         | 30.847                  | 13%         | 1.450                  | 1%          | 370                  | 1%          | 32.667         | 8%          |
| Kundenvertriebssparte G         | 36.657                  | 15%         | 17.789                 | 14%         | 12.035               | 23%         | 66.481         | 16%         |
| Kundenvertriebssparte H         | 17.847                  | 7%          | 10.106                 | 8%          | 3.626                | 7%          | 31.579         | 8%          |
| Kundenvertriebssparte I         | 4.614                   | 2%          | 4.450                  | 3%          | 16.941               | 33%         | 26.005         | 6%          |
| <b>Umsatzerlöse mit Dritten</b> | <b>239.920</b>          | <b>100%</b> | <b>129.219</b>         | <b>100%</b> | <b>51.774</b>        | <b>100%</b> | <b>420.913</b> | <b>100%</b> |

Die EDAG Group erzielt im Segment Electrics/Electronics mit einer Unternehmensgruppe mehr als 50 Prozent ihrer Umsatzerlöse.

Die folgende Tabelle gibt die Umsatzrealisierung der EDAG Group aufgeteilt nach Segmenten wieder:

| in TEUR                              | 01.01.2024 – 30.06.2024 |                        |                      |                |                 |                |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|
|                                      | Vehicle Engineering     | Electrics/ Electronics | Production Solutions | Summe Segmente | Überleitung     | Summe Konzern  |
| Zeitraumbezogene Umsatzrealisierung  | 234.880                 | 126.756                | 65.838               | 427.474        | -               | 427.474        |
| Zeitpunktbezogene Umsatzrealisierung | 9.784                   | 553                    | 1.755                | 12.092         | -               | 12.092         |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten   | - 4.777                 | - 3.893                | - 2.163              | - 10.833       | -               | - 10.833       |
| <b>Umsatzerlöse mit Dritten</b>      | <b>239.887</b>          | <b>123.416</b>         | <b>65.430</b>        | <b>428.733</b> | -               | <b>428.733</b> |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten   | 4.777                   | 3.893                  | 2.163                | 10.833         | - 10.833        | -              |
| Bestandsveränderungen                | 237                     | - 77                   | 281                  | 441            | -               | 441            |
| <b>Summe Umsatz</b>                  | <b>244.901</b>          | <b>127.232</b>         | <b>67.874</b>        | <b>440.007</b> | <b>- 10.833</b> | <b>429.174</b> |

| in TEUR                              | 01.01.2023 – 30.06.2023 |                        |                      |                |                |                |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                      | Vehicle Engineering     | Electrics/ Electronics | Production Solutions | Summe Segmente | Überleitung    | Summe Konzern  |
| Zeitraumbezogene Umsatzrealisierung  | 233.615                 | 131.121                | 52.545               | 417.281        | -              | 417.281        |
| Zeitpunktbezogene Umsatzrealisierung | 10.333                  | 133                    | 880                  | 11.346         | -              | 11.346         |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten   | - 4.028                 | - 2.035                | - 1.651              | - 7.714        | -              | - 7.714        |
| <b>Umsatzerlöse mit Dritten</b>      | <b>239.920</b>          | <b>129.219</b>         | <b>51.774</b>        | <b>420.913</b> | -              | <b>420.913</b> |
| Umsatzerlöse mit anderen Segmenten   | 4.028                   | 2.035                  | 1.651                | 7.714          | - 7.714        | -              |
| Bestandsveränderungen                | 815                     | - 470                  | 296                  | 641            | -              | 641            |
| <b>Summe Umsatz</b>                  | <b>244.763</b>          | <b>130.784</b>         | <b>53.721</b>        | <b>429.268</b> | <b>- 7.714</b> | <b>421.554</b> |

## 5.7 Eventualverbindlichkeiten/-forderungen und sonstige finanzielle Verpflichtungen

### Eventualverbindlichkeiten

Zum Berichtsstichtag bestehen – wie zum Ende des Geschäftsjahres 2023 – keine wesentlichen Eventualverbindlichkeiten.

### Sonstige finanzielle Verpflichtungen

Neben den Rückstellungen und Verbindlichkeiten bestehen sonstige finanzielle Verpflichtungen, die sich wie folgt zusammensetzen:

| in TEUR  | 30.06.2024   | 31.12.2023    |
|--|--------------|---------------|
| Bestellobligo                                  | 2.316        | 2.586         |
| Verpflichtungen aus Miet- und Leasingverträgen | 6.818        | 8.027         |
| Übrige sonstige finanzielle Verpflichtungen    | 67           | 150           |
| <b>Summe</b>                                   | <b>9.201</b> | <b>10.763</b> |

Die Verpflichtungen aus Miet- und Leasingverträgen bestehen im Wesentlichen aus Leasingverträgen über Vermögenswerte von geringem Wert in Form von IT-Equipment, aus kurzfristigen Anmietungsverträgen sowie Leasing von Software.

### Eventualforderungen

Zum Berichtsstichtag bestehen – wie zum Ende des Geschäftsjahres 2023 – keine wesentlichen Eventualforderungen.

## 5.8 Finanzinstrumente

### Netto-Finanzverschuldung/-guthaben

Die Geschäftsleitung verfolgt das Ziel, die Netto-Finanzverschuldung im Verhältnis zum Eigenkapital (Net Gearing) möglichst gering zu halten.

| in TEUR   | 30.06.2024       | 31.12.2023       |
|---|------------------|------------------|
| Langfristige Finanzverbindlichkeiten  | - 139.511        | - 139.517        |
| Langfristige Leasingverbindlichkeiten   | - 166.762        | - 165.459        |
| Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten  | - 21.257         | - 19.892         |
| Kurzfristige Leasingverbindlichkeiten   | - 18.566         | - 17.835         |
| Kurzfristige Finanzforderungen  | 62               | 28               |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente                                  | 87.151           | 107.266          |
| <b>Netto-Finanzverschuldung/-guthaben [-/+]</b>                               | <b>- 258.883</b> | <b>- 235.409</b> |
| <b>Netto-Finanzverschuldung/-guthaben ohne Leasingverbindlichkeiten [-/+]</b> | <b>- 73.555</b>  | <b>- 52.115</b>  |
| Eigenkapital  | 159.743          | 162.529          |
| <b>Net Gearing [%] inkl. Leasingverbindlichkeiten</b>                         | <b>162,1%</b>    | <b>144,9%</b>    |

Zum 30. Juni 2024 liegt die Netto-Finanzverschuldung mit 258,9 Mio. EUR um 23,5 Mio. EUR über dem Wert vom 31. Dezember 2023 von 235,4 Mio. EUR. Ohne Berücksichtigung der Leasingverbindlichkeiten beträgt die Netto-Finanzverschuldung zum 30. Juni 2024 73,6 Mio. EUR (31.12.2023: 52,1 Mio. EUR).

Zum 30. Juni 2024 bestehen weiterhin zwei Schuldscheindarlehen aus mehreren Tranchen mit unterschiedlichen Zinssätzen und Restlaufzeiten von 1 bis 6 Jahren.

Gegenüber der VKE-Versorgungskasse EDAG-Firmengruppe e.V. als weiterem wesentlichen Gläubiger besteht zum 30. Juni 2024 ein kurzfristiges Darlehen inklusive Zinsen in Höhe von 16,1 Mio. EUR (31.12.2023: 16,7 Mio. EUR).

Weiterer Bestandteil der Netto-Finanzverschuldung sind Verbindlichkeiten aus Leasingverhältnissen. Die Verbindlichkeiten aus Leasingverhältnissen umfassen im Wesentlichen nach der Effektivzinsmethode bewertete künftige Leasingzahlungen für Bürogebäude, Lager- und Fertigungshallen sowie Pkws.

Bei Kreditinstituten verfügt die EDAG Group zum Stichtag über nicht ausgenutzte Kreditlinien in Höhe von 105,3 Mio. EUR (31.12.2023: 104,6 Mio. EUR).

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Netto-Finanzverschuldung ist das Working Capital, das sich wie folgt entwickelt hat:

| in TEUR  | 30.06.2024      | 31.12.2023      |
|--|-----------------|-----------------|
| Vorräte  | 5.424           | 4.735           |
| + Kurzfristige Vertragsvermögenswerte  | 123.140         | 79.601          |
| + Kurzfristige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen                          | 92.838          | 136.378         |
| - Kurzfristige Vertragsverbindlichkeiten   | - 54.264        | - 47.513        |
| - Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen                    | - 20.126        | - 33.969        |
| <b>= Trade Working Capital (TWC)</b>   | <b>147.012</b>  | <b>139.232</b>  |
| + Langfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte                                 | 455             | 564             |
| + Langfristige sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte                           | 1.558           | 2.242           |
| + Latente Steueransprüche  | 15.390          | 15.796          |
| + Kurzfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte exkl. zinstragender Forderungen | 3.779           | 1.951           |
| + Kurzfristige sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte                           | 20.792          | 18.239          |
| + Ertragsteuererstattungsansprüche   | 5.289           | 3.627           |
| - Langfristige sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten                        | - 146           | - 174           |
| - Latente Steuerschulden   | - 98            | - 40            |
| - Kurzfristige sonstige finanzielle Verbindlichkeiten                              | - 3.330         | - 3.779         |
| - Kurzfristige sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten                        | - 72.045        | - 73.271        |
| - Ertragsteuerverbindlichkeiten  | - 756           | - 1.214         |
| <b>= Other Working Capital (OWC)</b>   | <b>- 29.112</b> | <b>- 36.059</b> |
| <b>Net Working Capital (NWC)</b>   | <b>117.900</b>  | <b>103.173</b>  |

Das Trade Working Capital hat sich gegenüber dem 31. Dezember 2023 um 7.780 TEUR auf 147.012 TEUR erhöht. Die Erhöhung resultiert vor allem aus einer höheren Kapitalbindung in den Vertragsvermögenswerten und Vertragsverbindlichkeiten und den Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen. Gegenläufig reduzierten sich die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen.

Das Other Working Capital hat sich mit -29.112 TEUR gegenüber dem 31. Dezember 2023, wie aus der obigen Tabelle ersichtlich, mit -36.059 TEUR leicht um 6.947 TEUR erhöht.

## Buchwerte, Wertansätze und beizulegende Zeitwerte der Finanzinstrumente nach Bewertungskategorien

Die Prinzipien und Methoden zur Fair-Value-Bewertung sind gegenüber dem Vorjahr grundsätzlich unverändert. Detaillierte Erläuterungen zu den Bewertungsprinzipien und -methoden finden sich im Anhang des Konzernabschlusses im Geschäftsbericht 2023 der EDAG Group AG.

Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige Forderungen haben überwiegend kurze Restlaufzeiten. Daher entsprechen deren Buchwerte zum Abschlussstichtag näherungsweise dem beizulegenden Zeitwert.

Die beizulegenden Zeitwerte von sonstigen langfristigen Forderungen mit Restlaufzeiten über einem Jahr entsprechen den Barwerten der mit den Vermögenswerten verbundenen Zahlungen unter Berücksichtigung der jeweils aktuellen Zinsparameter, welche markt- und partnerbezogene Veränderungen der Konditionen und Erwartungen reflektieren.

Die Beteiligungen und Wertpapiere werden zum beizulegenden Zeitwert bilanziert. Handelt es sich um Eigenkapitalbeteiligungen, für die kein Marktpreis verfügbar ist, so werden die Anschaffungskosten als angemessene Schätzung des beizulegenden Zeitwerts herangezogen. In den Finanzanlagen werden Beteiligungen an nicht konsolidierten Tochterunternehmen sowie sonstige Beteiligungen zu Anschaffungskosten unter Berücksichtigung von Wertminderungen bilanziert, da beobachtbare beizulegende Zeitwerte nicht verfügbar sind und auch andere zulässige Bewertungsverfahren nicht zu verlässlichen Ergebnissen führen. Eine Veräußerungsabsicht für diese Finanzinstrumente besteht derzeit nicht.

Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige finanzielle Verbindlichkeiten haben regelmäßig kurze Restlaufzeiten; die bilanzierten Werte stellen näherungsweise die beizulegenden Zeitwerte dar.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Buchwerte bzw. beizulegenden Zeitwerte von sämtlichen im verkürzten Konzernabschluss erfassten Finanzinstrumenten:

| in TEUR   | Erfolgswirksam zum Fair Value bewertet [FVtPL] | Zu fortgeführten Anschaffungskosten bewertet [AC] |                | Keiner Bewertungskategorie zugeordnet [n.a.] | Bilanzposten zum 30.06.2024 |
|---|--|---|----------------|--|-----------------------------|
|   |  | Buchwert  | Fair Value     |  |                             |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>                    |  |   |                |  |                             |
| Finanzanlagen <sup>1</sup>                                    | 79   | 66  | 66             | -  | 145                         |
| Langfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte              | -  | 455   | 455            | -  | 455                         |
| Kurzfristige Vertragsvermögenswerte                           | -  | -   | -              | 123.140                                      | 123.140                     |
| Kurzfristige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen       | -  | 92.838  | 92.838         | -  | 92.838                      |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte              | -  | 3.779   | 3.779          | -  | 3.779                       |
| Kurzfristige Finanzforderungen                                | 62   | -   | -              | -  | 62                          |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente                  | -  | 87.151  | 87.151         | -  | 87.151                      |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>                    | <b>141</b>                                     | <b>184.289</b>                                    | <b>184.289</b> | <b>123.140</b>                               | <b>307.570</b>              |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b>                |  |   |                |  |                             |
| Langfristige Finanzverbindlichkeiten                          | -  | 139.511   | 141.918        | -  | 139.511                     |
| Langfristige Leasingverbindlichkeiten                         | -  | -   | -              | 166.762                                      | 166.762                     |
| Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten                          | -  | 21.257  | 21.257         | -  | 21.257                      |
| Kurzfristige Leasingverbindlichkeiten                         | -  | -   | -              | 18.566                                       | 18.566                      |
| Kurzfristige Vertragsverbindlichkeiten                        | -  | -   | -              | 54.264                                       | 54.264                      |
| Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | -  | 20.126  | 20.126         | -  | 20.126                      |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Verbindlichkeiten           | -  | 3.330   | 3.330          | -  | 3.330                       |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b>                | <b>-</b>                                       | <b>184.224</b>                                    | <b>186.631</b> | <b>239.592</b>                               | <b>423.816</b>              |

<sup>1</sup> Bei Finanzanlagen, die als Erfolgswirksam zum Fair Value bewertet [FVtPL] klassifiziert sind, wird für Beteiligungen an nicht konsolidierten Tochterunternehmen die Ausnahmevorschrift gem. IFRS 9.B5.2.3 in Anspruch genommen.

| in TEUR   | Erfolgswirksam zum Fair Value bewertet [FVtPL] | Zu fortgeführten Anschaffungskosten bewertet [AC] |                | Keiner Bewertungskategorie zugeordnet [n.a.] | Bilanzposten zum 31.12.2023 |
|---|--|---|----------------|--|-----------------------------|
|   |  | Buchwert  | Fair Value     |  |                             |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>                    |  |   |                |  |                             |
| Finanzanlagen <sup>1</sup>                                    | 80   | 43  | 43             | -  | 123                         |
| Langfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte              | -  | 564   | 564            | -  | 564                         |
| Kurzfristige Vertragsvermögenswerte                           | -  | -   | -              | 79.601                                       | 79.601                      |
| Kurzfristige Forderungen aus Lieferungen und Leistungen       | -  | 136.378   | 136.378        | -  | 136.378                     |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Vermögenswerte              | -  | 1.951   | 1.951          | -  | 1.951                       |
| Kurzfristige Finanzforderungen                                | 28   | -   | -              | -  | 28                          |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente                  | -  | 107.266   | 107.266        | -  | 107.266                     |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>                    | <b>108</b>                                     | <b>246.202</b>                                    | <b>246.202</b> | <b>79.601</b>                                | <b>325.911</b>              |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b>                |  |   |                |  |                             |
| Langfristige Finanzverbindlichkeiten                          | -  | 139.517   | 142.095        | -  | 139.517                     |
| Langfristige Leasingverbindlichkeiten                         | -  | -   | -              | 165.459                                      | 165.459                     |
| Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten                          | 2  | 19.890  | 19.890         | -  | 19.892                      |
| Kurzfristige Leasingverbindlichkeiten                         | -  | -   | -              | 17.835                                       | 17.835                      |
| Kurzfristige Vertragsverbindlichkeiten                        | -  | -   | -              | 47.513                                       | 47.513                      |
| Kurzfristige Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | -  | 33.969  | 33.969         | -  | 33.969                      |
| Kurzfristige sonstige finanzielle Verbindlichkeiten           | -  | 3.779   | 3.779          | -  | 3.779                       |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b>                | <b>2</b>                                       | <b>197.155</b>                                    | <b>199.733</b> | <b>230.807</b>                               | <b>427.964</b>              |

Die beizulegenden Zeitwerte der Wertpapiere entsprechen dem Nominalwert multipliziert mit den Kursnotierungen zum Abschlussstichtag.

Die beizulegenden Zeitwerte der Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten, Darlehen, sonstigen finanziellen Verbindlichkeiten und sonstigen verzinslichen Verbindlichkeiten werden als Barwerte der mit den Schulden verbundenen Zahlungen unter Zugrundelegung der jeweils gültigen Zinsstrukturkurve der EDAG ermittelt. Die Bewertung des beizulegenden Zeitwertes erfolgte nach der Bewertungskategorie „Level 2“ auf Basis eines Discounted Cash-Flow-Modells. Hierbei wurden die aktuellen Marktzinssätze und die vertraglich vereinbarten Parameter zugrunde gelegt.

Die Angaben zur Ermittlung des beizulegenden Zeitwertes erfolgen mittels tabellarischer Aufgliederung für jede Klasse von Finanzinstrumenten anhand einer dreistufigen „Fair Value-Hierarchie“. Hierbei wird zwischen drei Bewertungskategorien unterschieden:

**Level 1:** Auf der ersten Ebene der „Fair-Value-Hierarchie“ werden die beizulegenden Zeitwerte anhand von öffentlich notierten Marktpreisen bestimmt, da auf einem aktiven Markt der bestmögliche Zeitwert eines finanziellen Vermögenswertes oder einer finanziellen Verbindlichkeit beobachtbar ist.

**Level 2:** Wenn kein aktiver Markt für ein Finanzinstrument besteht, bestimmt ein Unternehmen den beizulegenden Zeitwert mithilfe von Bewertungsmodellen. Zu den Bewertungsmodellen gehören die Verwendung der jüngsten Geschäftsvorfälle zwischen sachverständigen, vertragswilligen und unabhängigen Geschäftspartnern, der Vergleich mit dem aktuellen beizulegenden Zeitwert eines anderen, im Wesentlichen identischen Finanzinstruments, die Verwendung der Discounted Cash-Flow-Methode oder von Optionspreismodellen. Der beizulegende Zeitwert wird auf Grundlage der Ergebnisse einer Bewertungsmethode geschätzt, die im größtmöglichen Umfang Daten aus dem Markt verwendet und so wenig wie möglich auf unternehmensspezifischen Daten basiert.

**Level 3:** Den auf dieser Ebene verwendeten Bewertungsmodellen liegen auch nicht am Markt beobachtbare Parameter zugrunde.

| in TEUR  | Bewertet zum Fair Value<br>30.06.2024 |         |         |        |
|--|---------------------------------------|---------|---------|--------|
|  | Level 1                               | Level 2 | Level 3 | Gesamt |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>     |                                       |         |         |        |
| Finanzforderungen                              | 29                                    | 33      | -       | 62     |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b> |                                       |         |         |        |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten         | -                                     | -       | -       | -      |

| in TEUR  | Bewertet zum Fair Value<br>31.12.2023 |         |         |        |
|--|---------------------------------------|---------|---------|--------|
|  | Level 1                               | Level 2 | Level 3 | Gesamt |
| <b>Finanzielle Vermögenswerte (Aktiva)</b>     |                                       |         |         |        |
| Finanzforderungen                              | 28                                    | -       | -       | 28     |
| <b>Finanzielle Verbindlichkeiten (Passiva)</b> |                                       |         |         |        |
| Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten         | -                                     | 2       | -       | 2      |

## 5.9 Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen

Neben den in den verkürzten Konzernabschluss einbezogenen Tochterunternehmen steht die EDAG Group unmittelbar oder mittelbar in Ausübung der normalen Geschäftstätigkeit mit verbundenen nicht konsolidierten EDAG Tochtergesellschaften, verbundenen Unternehmen des ATON Konzerns sowie mit anderen nahestehenden Unternehmen und Personen in Beziehung.

Für nähere Erläuterungen zu Art und Umfang der Geschäftsbeziehungen verweisen wir auf den Anhang des Konzernabschlusses im Geschäftsbericht 2023 der EDAG Group AG.

Eine Übersicht über die laufenden Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen zeigt die folgende Tabelle:

| in TEUR  | 01.01.2024<br>– 30.06.2024 | 01.01.2023<br>– 30.06.2023 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| <b>EDAG Group mit Verwaltungsräten<sup>1</sup><br/>(EDAG Group AG)</b>   |                            |                            |
| Tätigkeitsaufwendungen   | 482                        | 482                        |
| Reisekosten und Spesen   | 21                         | 15                         |
| Beratungsaufwendungen  | 11                         | 18                         |
| <b>EDAG Group mit Aufsichtsräten<sup>1</sup><br/>(EDAG Engineering GmbH &amp; EDAG Engineering Holding GmbH)</b> |                            |                            |
| Tätigkeitsaufwendungen   | 28                         | 28                         |
| Reisekosten und Spesen   | 5                          | 2                          |
| Vergütungsaufwendungen   | 542                        | 376                        |
| <b>EDAG Group mit ATON Gesellschaften<br/>(Muttergesellschaft und ihre verbundenen Unternehmen)</b>              |                            |                            |
| Erbrachte Lieferungen und Leistungen   | 91                         | 98                         |
| Empfangene Lieferungen und Leistungen  | 8                          | -                          |
| Sonstige Aufwendungen  | 1                          | 67                         |
| <b>EDAG Group mit nicht konsolidierten Tochtergesellschaften</b>   |                            |                            |
| Sonstige Aufwendungen  | 4                          | 3                          |
| <b>EDAG Group mit assoziierten Unternehmen</b>   |                            |                            |
| Erbrachte Lieferungen und Leistungen   | 71                         | 92                         |
| Empfangene Lieferungen und Leistungen  | 126                        | 1.098                      |
| Sonstige Erträge   | 17                         | 23                         |
| Sonstige Aufwendungen  | 31                         | 31                         |
| Beteiligungserträge/at-equity Ergebnis   | 863                        | 609                        |
| <b>EDAG Group mit sonstigen nahestehenden Unternehmen und Personen</b>   |                            |                            |
| Zinsaufwendungen   | 244                        | 256                        |
| Miet- und Leasingzahlungen aus Nutzungsrechten   | 4.033                      | 3.826                      |

<sup>1</sup> Es handelt sich insgesamt um kurzfristig fällige Leistungen.

## 5.10 Ereignisse nach dem Berichtsstichtag

Es haben keine wesentlichen Ereignisse nach dem Berichtsstichtag stattgefunden.

# VERSICHERUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER

Wir versichern nach bestem Wissen, dass gemäß den anzuwendenden Rechnungslegungsgrundsätzen für die Halbjahresfinanzberichterstattung der verkürzte Konzernabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und im Konzern-Halbjahreslagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage des Konzerns so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird sowie die wesentlichen Chancen und Risiken der voraussichtlichen Entwicklung des Konzerns beschrieben sind.

Arbon, 29. August 2024  
EDAG Engineering Group AG



Harald Keller, Mitglied der Geschäftsleitung, CEO



Holger Merz, Mitglied der Geschäftsleitung, CFO



Georg Denoke, Präsident des Verwaltungsrates



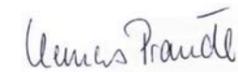
Sylvia Schorr, Mitglied des Verwaltungsrates



Dr. Philippe Weber, Mitglied des Verwaltungsrates



Manfred Hahl, Mitglied des Verwaltungsrates



Clemens Prändl, Mitglied des Verwaltungsrates

# IMPRESSUM

## Herausgeber

EDAG Engineering Group AG  
Schlossgasse 2  
9320 Arbon/Schweiz  
www.edag.com

## Rechtlicher Hinweis

Der Konzern-Halbjahresbericht enthält Aussagen über zukünftige Entwicklungen. Diese Aussagen sind – ebenso wie jedes unternehmerische Handeln in einem globalen Umfeld – stets mit Unsicherheit verbunden. Unseren Angaben liegen Überzeugungen und Annahmen des Managements zugrunde, die auf gegenwärtig verfügbaren Informationen beruhen. Folgende Faktoren können aber den Erfolg unserer strategischen und operativen Maßnahmen beeinflussen: geopolitische Risiken, Veränderungen der allgemeinen Wirtschaftsbedingungen, insbesondere eine anhaltende wirtschaftliche Rezession, Veränderungen der Wechselkurse und Zinssätze, Produkteinführungen von Wettbewerbern, einschließlich eines wachsenden Wettbewerbsdrucks. Sollten diese Faktoren oder andere Unwägbarkeiten eintreten oder sich die den Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig herausstellen, können die tatsächlichen Ergebnisse von den prognostizierten abweichen. Die EDAG beabsichtigt nicht, vorausschauende Aussagen und Informationen laufend zu aktualisieren. Sie beruhen auf den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung.

EDAG ENGINEERING GROUP AG  
SCHLOSSGASSE 2  
9320 ARBON  
SCHWEIZ  
EDAG.COM