

**AUTO1** | GROUP

# Q1 2026 QUARTALSMITTEILUNG

13. MAI 2026

Die AUTO1 Group setzt  
ihren Wachstumskurs  
im **Q1 2026** fort

**249Tsd.** verkaufte Fahrzeuge  
22% Wachstum im Jahresvergleich

**€289Mio.** Rohergebnis  
22% Wachstum im Jahresvergleich

**€60Mio.** bereinigtes EBITDA  
bestes Resultat seit dem Börsengang

## Q1 2026-Ergebnisse auf einen Blick

“Unsere Rekordergebnisse im ersten Quartal mit 22% mehr verkauften Fahrzeugen und dem höchsten Bruttogewinn unserer Geschichte unterstreichen die Stärke und Skalierbarkeit unseres vertikal integrierten Geschäftsmodells. Unsere einzigartige Technologieplattform in Kombination mit unserer führenden physischen Infrastruktur schafft weiterhin herausragenden Mehrwert für unsere Partnerhändler und Endkunden in ganz Europa. Wir sind hochmotiviert, den Gebrauchtwagenmarkt weiter in hohem Tempo zu transformieren, indem wir unseren Kunden die beste Möglichkeit bieten, Autos zu kaufen, verkaufen und zu finanzieren.”

**Christian Bertermann**  
CEO und Mitgründer der AUTO1 Group

		Q1 2025	Q1 2026	Y-Y (%)
<b>Gesamtzahl verkaufter Fahrzeuge</b>	<b>T(#)</b>	<b>204</b>	<b>249</b>	<b>21,9 %</b>
Verkaufte Autos (Merchant)	T(#)	182	216	18,8 %
Verkaufte Autos (Retail)	T(#)	22	32	47,8 %
<i>Auszüge aus der P&amp;L</i>				
<b>Gesamtumsatz</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>1.942,9</b>	<b>2.437,1</b>	<b>25,4 %</b>
Umsatzerlöse (Merchant)	(m EUR)	1.560,5	1.880,6	20,5 %
Umsatzerlöse (Retail)	(m EUR)	382,4	556,5	45,5 %
<b>Gesamtrohergebnis</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>236,4</b>	<b>289,4</b>	<b>22,4 %</b>
Rohergebnis (Merchant)	(m EUR)	180,3	207,0	14,8 %
Rohergebnis (Retail)	(m EUR)	56,1	82,4	47,0 %
<b>Rohergebnis pro Einheit</b>	<b>(EUR)</b>	<b>1.160</b>	<b>1.166</b>	<b>0,4 %</b>
Rohergebnis pro Einheit (Merchant)	(EUR)	990	957	(3,4) %
Rohergebnis pro Einheit (Retail)	(EUR)	2.569	2.555	(0,6) %
<b>Bereinigtes EBITDA auf Gruppenebene</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>58,1</b>	<b>59,8</b>	<b>3,0 %</b>
Bereinigte EBITDA-Marge auf Gruppenebene	%	3,0 %	2,5 %	(0,5pp)
<b>Konzerngesamtergebnis</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>29,9</b>	<b>26,1</b>	<b>(12,4) %</b>

Hinweis: GPU ist nicht gleich Rohergebnis dividiert durch Anzahl der verkauften Autos, da die Auswirkungen der Bestandsveränderungen durch die Aktivierung von internen Aufbereitungskosten, die nicht Teil des Materialaufwands sind, nicht berücksichtigt werden.

<i>Auszüge aus der Bilanz</i>		Q4 2025	Q1 2026	Y-Y (%)
<b>Liquide Mittel</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>604,0</b>	<b>652,0</b>	<b>8,0 %</b>
Vorräte	(m EUR)	1.057,7	1.055,2	(0,2) %
Verbindlichkeiten aus Inventory ABS	(m EUR)	881,0	916,5	4,0 %
Forderungen aus Merchant Finance	(m EUR)	303,0	321,8	6,2 %
Verbindlichkeiten aus Merchant Finance ABS	(m EUR)	237,2	255,9	7,9 %
Forderungen aus Consumer Finance	(m EUR)	548,6	619,5	12,9 %
Verbindlichkeiten aus Consumer Finance ABS	(m EUR)	487,1	539,0	10,7 %

*Non-IFRS Cashflow (Unternehmensdefinition)*

		3M 2025	3M 2026	Y-Y (%)
<b>Konzerngesamtergebnis</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>29,9</b>	<b>26,1</b>	<b>(12,4)%</b>
<i>Anpassungen für nicht zahlungswirksame Posten *</i>	(m EUR)	21,3	20,3	(4,9)%
<b>Konzerngesamtergebnis bereinigt um nicht zahlungswirksame Posten</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>51,2</b>	<b>46,4</b>	<b>(9,3)%</b>
<i>Veränderungen kurzfristiger Vermögenswerte, exkl. Captive Finance und Vorräte</i>	(m EUR)	(0,3)	(32,0)	> 1.000 %
<i>Veränderungen kurzfristiger Verbindlichkeiten, exkl. Captive Finance und Vorräte</i>	(m EUR)	8,4	22,3	166,1 %
<b>Veränderung betrieblicher Cashflow (ohne Vorräte und Captive Finance)</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>8,1</b>	<b>(9,8)</b>	<b>n.m.</b>
<b>Netto Cash aus betrieblicher Tätigkeit (bereinigt um Captive Finance und Vorräte)</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>59,3</b>	<b>36,6</b>	<b>(38,1)%</b>
<b>Capex</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>(7)</b>	<b>(2,8)</b>	<b>(59,8)%</b>
<i>Veränderung finanzieller Vorräte</i>	(m EUR)	(2,8)	37,9	n.m.
<i>Veränderung finanzieller Händlerkredite</i>	(m EUR)	(44,1)	(3,1)	(93,0)%
<i>Veränderung finanzieller Verbraucherkredite</i>	(m EUR)	(17,4)	(20,6)	18,0 %
<b>Gesamter Cashflow</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>(12,1)</b>	<b>48,1</b>	<b>n.m.</b>
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente zu Beginn der Periode</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>613,4</b>	<b>604,0</b>	<b>(1,5)%</b>
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente zum Ende der Periode</b>	<b>(m EUR)</b>	<b>601,3</b>	<b>652,0</b>	<b>8,4 %</b>

\* Hinweis: Die Anpassung für nicht zahlungswirksame Posten umfassen Abschreibungen und Amortisationen, Veränderung von Rückstellungen, Aufwendungen aus anteilsbasierter Vergütung von Sachanlagen, sonstige nicht zahlungswirksame Effekte, Veränderung der operativen Vermögenswerte (ohne Vorräte oder Forderungen aus Consumer Finance), Veränderungen operativer Leasingzahlungen sowie Transaktionskosten im Zusammenhang mit aufgenommenen Krediten.



## 01 6 **Q1 2026 HIGHLIGHTS**

- 7 Quartalsbericht
- 8 Ausblick auf das Gesamtjahr 2026

## 02 9 **Q1 2026 FINANZDATEN**

- 10 Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung für den Zeitraum 1. Januar - 31. März 2026 *verkürzt*
- 11 Konzernbilanz zum 31. März 2026 *verkürzt*
- 13 Konzernkapitalflussrechnung für den Zeitraum 1. Januar - 31. März 2026 *verkürzt*
- 14 Angaben zu ausgewählten Bilanzposten

## 03 15 **WEITERE INFORMATIONEN**

- 16 Glossar
- 17 Finanzkalender
- 17 Kontakt

01

# Q1 2026 HIGHLIGHTS



SEITE 7 **Quartalsbericht**

SEITE 8 **Ausblick auf das Gesamtjahr 2026**

# Quartalsbericht

## Ergebnisse des ersten Quartals 2026

Im ersten Quartal 2026 hat die AUTO1 Group ihre Wachstumsgeschichte fortgesetzt. Im Vergleich zum Vorjahresquartal wurden die wesentlichen Kennzahlen des Konzerns verbessert.

Im ersten Quartal 2026 wurden insgesamt 248.779 Fahrzeuge verkauft, was einer Steigerung um 22 % oder 44.733 Einheiten gegenüber dem Vorjahresquartal (Q1 2025: 204.046 Fahrzeuge) entspricht. Die Umsatzerlöse wurden um TEUR 494.194 auf TEUR 2.437.136 erhöht. Der Umsatz pro verkauftem Fahrzeug stieg auf EUR 9.796 (Q1 2025: EUR 9.522).

Das Rohergebnis erreichte mit TEUR 289.370 einen neuen Rekordwert und lag damit um 22 % oder TEUR 53.007 über dem Vorjahreswert (Q1 2025: TEUR 236.363). Das Rohergebnis pro Fahrzeug belief sich auf EUR 1.166 (Q1 2025: EUR 1.160).

Das bereinigte EBITDA stieg im ersten Quartal 2026 auf TEUR 59.842 und verbesserte sich damit um 3 % gegenüber dem Vorjahresquartal (Q1 2025: TEUR 58.110). Die bereinigte EBITDA-Marge verringerte sich auf 2,5 % (Q1 2025: 3,0 %). Der Anstieg des bereinigten EBITDA ist im Wesentlichen auf das gestiegene Rohergebnis zurückzuführen, welches höhere Aufwendungen für Personal, Marketing und Logistik kompensieren konnte.

Höhere Abschreibungen, Finanzierungsaufwendungen sowie Steueraufwendungen haben das Konzernergebnis im Vergleich zum Vorjahresquartal auf TEUR 26.148 reduziert (Q1 2025: TEUR 29.858).

### Merchant

Die Anzahl der im Merchant Segment verkauften Fahrzeuge stieg im ersten Quartal 2026 gegenüber dem Vorjahreszeitraum um 19 % auf 216.293 Einheiten (Q1 2025: 182.062 Einheiten). Diese Entwicklung ist insbesondere auf eine gestiegene Nachfrage durch Händler zurückzuführen. Die Umsatzerlöse erhöhten sich im gleichen Zeitraum um TEUR 320.095 bzw. 21 % auf TEUR 1.880.619.

Das Rohergebnis im Merchant Segment stieg gegenüber dem Vorjahresquartal um TEUR 26.687 auf TEUR 206.993. Diese positive Entwicklung ist vor allem auf die höhere Zahl

verkaufter Fahrzeuge zurückzuführen. Das Rohergebnis pro Fahrzeug hat sich im ersten Quartal 2026 im Vorjahresvergleich von EUR 990 auf EUR 957 reduziert.

### Retail

In unserem Retail Segment wurden im ersten Quartal 2026 insgesamt 32.486 Fahrzeuge verkauft und damit die Anzahl gegenüber dem Vorjahresquartal um 10.502 Einheiten bzw. 48 % erhöht. Dadurch wurden Umsatzerlöse in Höhe von TEUR 556.517 erzielt (Q1 2025: TEUR 382.418).

Das Rohergebnis erhöhte sich von TEUR 56.057 im ersten Quartal 2025 um 47 % auf TEUR 82.376 in Q1 2026. Das Rohergebnis pro Fahrzeug hat sich im Vergleich zum Vorjahresquartal leicht von EUR 2.569 auf EUR 2.555 reduziert.

## Ausblick auf das Gesamtjahr 2026

---

AUTO1 bestätigt den Ausblick für das Gesamtjahr 2026 und verfolgt weiterhin das Ziel, insgesamt 940.000 bis 1.000.000 Fahrzeuge zu verkaufen. Davon entfallen 815.000 bis 865.000 Einheiten auf das Merchant Segment und 125.000 bis 135.000 Fahrzeuge auf das Retail Segment unter der Marke Autohero.

Die Prognose für das Rohergebnis belassen wir unverändert bei EUR 1,1 Mrd. bis EUR 1,2 Mrd. Für das bereinigte EBITDA gehen wir weiterhin von EUR 250 Mio. bis EUR 275 Mio. aus.

### Ereignisse nach der Berichtsperiode

Es sind keine Ereignisse von besonderer Bedeutung nach dem Ende der Berichtsperiode eingetreten.

02

# Q1 2026 FINANZDATEN



- SEITE 10** Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung für den Zeitraum 1. Januar - 31. März 2026 *verkürzt*
- SEITE 11** Konzernbilanz zum 31. März 2026 *verkürzt*
- SEITE 13** Konzernkapitalflussrechnung für den Zeitraum 1. Januar - 31. März 2026 *verkürzt*
- SEITE 14** Angaben zu ausgewählten Bilanzposten

# Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung *verkürzt*

für den Zeitraum

**1. JANUAR - 31. MÄRZ 2026**

TEUR	1. Jan. 2026 - 31. Mär. 2026	1. Jan. 2025 - 31. Mär. 2025
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>2.437.136</b>	<b>1.942.942</b>
<i>davon Merchant</i>	<i>1.880.619</i>	<i>1.560.524</i>
<i>davon Retail</i>	<i>556.517</i>	<i>382.418</i>
Materialaufwand	(2.147.766)	(1.706.579)
<b>Rohergebnis</b>	<b>289.370</b>	<b>236.363</b>
Sonstige betriebliche Erträge	2.254	2.893
Personalaufwand	(106.378)	(85.051)
Sonstige betriebliche Aufwendungen	(130.908)	(101.142)
<i>davon Marketingaufwendungen</i>	<i>(56.713)</i>	<i>(41.957)</i>
<i>davon sonstige Aufwendungen</i>	<i>(74.196)</i>	<i>(59.185)</i>
<b>Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)</b>	<b>54.339</b>	<b>53.063</b>
<b>Bereinigtes EBITDA *</b>	<b>59.842</b>	<b>58.110</b>
Aufwand für Abschreibungen	(14.898)	(12.540)
<b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>	<b>39.441</b>	<b>40.523</b>
Finanzergebnis	(6.799)	(4.635)
<b>Ergebnis vor Steuern (EBT)</b>	<b>32.641</b>	<b>35.888</b>
Ertragsteueraufwand	(6.493)	(6.030)
<b>Konzernergebnis</b>	<b>26.148</b>	<b>29.858</b>

\* bereinigt um separat ausgewiesene Positionen, die nicht betriebliche Effekte wie anteilsbasierte Vergütungen sowie sonstige nicht-operative Kosten umfassen.

## Konzernbilanz *verkürzt*

zum  
31. MÄRZ 2026

<i>Aktiva</i>		
TEUR	31. Mär. 2026	31. Dez. 2025
Anlagevermögen	175.165	177.519
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	510.894	449.279
<i>davon Ratenkaufforderungen</i>	510.894	449.279
Sonstige finanzielle und nicht-finanzielle Vermögenswerte	11.250	7.789
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	<b>697.309</b>	<b>634.587</b>
Vorräte	1.055.152	1.057.654
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen	561.396	495.704
<i>davon Merchant Financing Forderungen</i>	321.825	302.978
<i>davon Ratenkaufforderungen</i>	108.567	99.349
Sonstige finanzielle und nicht-finanzielle Vermögenswerte	85.159	78.030
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	652.020	603.970
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>2.353.728</b>	<b>2.235.357</b>
<b>Summe Aktiva</b>	<b>3.051.038</b>	<b>2.869.944</b>

## Konzernbilanz *verkürzt*

zum  
31. MÄRZ 2026

<i>Passiva</i>		
TEUR	31. Mär. 2026	31. Dez. 2025
<b>Gesamtes Eigenkapital</b>	<b>741.366</b>	<b>707.534</b>
Finanzierungsverbindlichkeiten	1.392.952	1.323.295
Rückstellungen, Sonstige finanzielle und nicht-finanzielle Verbindlichkeiten	61.540	63.485
<b>Langfristige Schulden</b>	<b>1.454.492</b>	<b>1.386.780</b>
Finanzierungsverbindlichkeiten	315.948	279.547
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	265.045	255.788
Rückstellungen, Sonstige finanzielle und nicht-finanzielle Verbindlichkeiten	274.186	240.295
<b>Kurzfristige Schulden</b>	<b>855.179</b>	<b>775.630</b>
<b>Summe Schulden</b>	<b>2.309.671</b>	<b>2.162.410</b>
<b>Summe Passiva</b>	<b>3.051.038</b>	<b>2.869.944</b>

# Konzernkapitalflussrechnung *verkürzt*

für den Zeitraum

**1. JANUAR - 31. MÄRZ 2026**

TEUR	1. Jan. 2026 - 31. Mär. 2026	1. Jan. 2025 - 31. Mär. 2025
<b>Konzernergebnis</b>	<b>26.148</b>	<b>29.858</b>
<b>Anpassungen für</b>		
Aufwand für Abschreibungen	14.898	12.540
Finanzergebnis	6.799	4.635
Ertragsteueraufwand	6.493	6.030
Veränderung der Rückstellungen	360	3.562
Aufwand aus anteilsbasierten Vergütungen	3.275	3.594
Verlust aus dem Abgang von Sachanlagevermögen	409	33
Sonstige nicht zahlungswirksame Effekte	6.777	8.147
Veränderung der betrieblichen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten	(100.653)	(104.054)
Sonstige Cashflows aus der betrieblichen Tätigkeit	(7.488)	(4.977)
<b>Cashflow aus der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>(42.981)</b>	<b>(40.633)</b>
Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	(2.940)	(7.278)
Auszahlungen für Investitionen in immaterielle Vermögenswerte	(425)	(504)
Einzahlungen aus dem Verkauf von Sachanlagen	113	308
<b>Cashflow aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>(3.252)</b>	<b>(7.474)</b>
Einzahlungen aus der Aufnahme von Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	232.314	248.254
Auszahlungen für die Tilgung von Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	(126.136)	(202.065)
Transaktionskosten in Bezug auf Aufnahme von Krediten sowie Zahlungen für Abschluss von Derivaten	(372)	(675)
Auszahlungen für die Tilgung von Leasingverbindlichkeiten	(11.522)	(9.522)
<b>Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>94.283</b>	<b>35.992</b>
<b>Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente</b>	<b>48.050</b>	<b>(12.115)</b>
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente zu Beginn der Periode</b>	<b>603.970</b>	<b>613.378</b>
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente zum Ende der Periode</b>	<b>652.020</b>	<b>601.263</b>

## Angaben zu ausgewählten Bilanzposten

### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Die langfristigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen betreffen Forderungen aus den Ratenkauf-Verträgen, die wir Autohero-Kunden in Deutschland, Österreich und Spanien anbieten. Die langfristigen Forderungen aus Ratenkäufen beliefen sich zum Stichtag auf TEUR 510.894 (Q4 2025: TEUR 449.279). Die Gesamtforderungen aus Ratenkäufen (kurz- und langfristig) betragen TEUR 619.460 (Q4 2025: TEUR 548.628).

Die kurzfristigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstigen Forderungen haben sich um TEUR 65.693 erhöht. Ein Teil des Anstiegs ist auf die Erhöhung der Forderungen aus dem Merchant Financing Programm um TEUR 18.847 zurückzuführen, das seit Oktober 2023 an ausgewählte Händler aus acht europäischen Märkten angeboten wird.

### Vorräte

Der Bestand an Vorräten hat sich im Vergleich zum Jahresende zum 31. März 2026 leicht um TEUR 2.501 auf TEUR 1.055.152 reduziert. Dies ist vor allem auf einen leicht reduzierten Bestand an Fahrzeugen im Retail Segment zurückzuführen. Der Vorratsbestand des Merchant Segments hat sich dagegen leicht erhöht.

### Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente

Trotz des anhaltenden Wachstums der Forderungen aus den Ratenkauf- und Merchant Financing Programmen stiegen die Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente in den ersten drei Monaten des Jahres 2026 um TEUR 48.050, was sowohl auf einen höheren Anteil an über unsere ABS-Fazilitäten refinanzierten Vermögenswerten als auch auf die positive Geschäftsentwicklung zurückzuführen ist.

### Eigenkapital

Die Erhöhung des Eigenkapitals ist im Wesentlichen auf das positive Konzernergebnis im ersten Quartal 2026 zurückzuführen.

### Finanzierungsverbindlichkeiten

In den ersten drei Monaten des Jahres 2026 haben sich die Finanzierungsverbindlichkeiten insgesamt erhöht, was vor allem auf die um TEUR 83.000 gestiegene Inanspruchnahme der Consumer Loan ABS-Facility sowie die um TEUR 35.500 höhere Inanspruchnahme der Inventory ABS-Facilities zurückzuführen ist. Darüber hinaus wurde die Inanspruchnahme der Merchant Financing ABS-Facility um TEUR 18.726 erhöht. Dem entgegen stand die planmäßige Tilgung der Public ABS-Notes in Höhe von TEUR 31.049.

Im Folgenden werden die Nominalbeträge der Inanspruchnahme der drei von externen Kreditgebern bereitgestellten Fazilitäten sowie der Public ABS-Notes zum Quartalsstichtag dargestellt:

TEUR	31. Mär. 2026	31. Dez. 2025
<b>Inanspruchnahme ABS-Facilities und Public ABS-Notes</b>		
Inventory ABS-Facilities	916.500	881.000
Public ABS-Notes	306.048	337.096
Consumer Loan ABS-Facility	233.000	150.000
Merchant Financing ABS-Facility	255.943	237.217
<b>Summe</b>	<b>1.711.490</b>	<b>1.605.313</b>

Die Differenz aus der Summe der Inanspruchnahmen der ABS-Facilities sowie ABS-Notes und dem Buchwert der ausgewiesenen Finanzierungsverbindlichkeiten ergibt sich aus der Berücksichtigung von Transaktionskosten, die über die entsprechende Vertragslaufzeit nach der Effektivzinsmethode bilanziert werden.

03

## WEITERE INFORMATIONEN



- SEITE 16 **Glossar**
- SEITE 17 **Finanzkalender**
- SEITE 17 **Kontakt**

## Glossar

---

### **ABS/Verbriefungsprogramme**

Abkürzung für die Asset-Backed-Securitisation Facilities, mit denen langfristig die kosteneffiziente Finanzierung des Inventars sowie der Forderungen aus dem Ratenkaufprogramm und dem Merchant Financing Programm gesichert wird.

### **AUTO1 Group SE**

Das Unternehmen zusammen mit seinen konsolidierten Tochterunternehmen.

### **Autohero**

Bezeichnung für den Verkaufskanal der AUTO1 Group, der Gebrauchtwagen an Privatkund:innen verkauft.

### **Bereinigtes EBITDA**

EBITDA bereinigt um separat ausgewiesene Positionen, die nicht betriebliche Effekte enthalten, die sich aus anteilsbasierten Vergütungen sowie sonstigen nicht-operativen Aufwendungen zusammensetzen.

### **Merchant**

Bezeichnung für den Verkaufskanal der AUTO1 Group, der an den Großhandel gerichtet ist. Über dieses Segment werden Gebrauchtwagen der AUTO1 Group an Händler verkauft.

### **Retail**

siehe Autohero.

### **Rohergebnis**

Umsatzerlöse abzüglich Materialaufwand.

### **Rohergebnis pro Einheit**

Definiert als Rohergebnis geteilt durch die Anzahl verkaufter Autos.

## Finanzkalender

2026

**4. Juni**

Hauptversammlung

**29. Juli**

Trading Update (Q2 2026) und Earnings Call

**2. September**

Veröffentlichung Halbjahresfinanzbericht (H1 2026)

**4. November**

Veröffentlichung Quartalsmitteilung (Q3 2026) und Earnings Call

## Kontakt

### Investor Relations

Philip Reicherstorfer

+49 30 2016 38 213

ir@auto1-group.com

Maria Shevtsova

+49 170 556 9259

ir@auto1-group.com

## Herausgeber

### AUTO1 Group SE

Bergmannstraße 72, 10961 Berlin

+49 30 2016 38 1901

info@auto1-group.com

## Disclaimer

Bestimmte Aussagen in dieser Mitteilung können zukunftsgerichtete Aussagen darstellen. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf Annahmen, die zum Zeitpunkt ihrer Abgabe als angemessen erachtet werden, und unterliegen erheblichen Risiken und Unsicherheiten. Unsere tatsächlichen Ergebnisse können erheblich und nachteilig von den in dieser Mitteilung gemachten zukunftsgerichteten Aussagen abweichen. Sie sollten sich nicht auf zukunftsgerichtete Aussagen als Vorhersagen zukünftiger Ereignisse verlassen. Wir übernehmen keine Verpflichtung, zukunftsgerichtete Aussagen zu aktualisieren oder zu revidieren und

**AUTO1** | GROUP

Bergmannstraße 72, 10961 Berlin, Deutschland

+4930201638360

[info@auto1-group.com](mailto:info@auto1-group.com)